Demand No. XXVII—Civil Works

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan)**: Sir, I move for a grant of Rs. 2,01,89,200 under Demand No. XXVII—Civil Works.

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai)**: second it.

Sri. Eapen Arackal: Sir, I move:

"To reduce the allotment of Rs. 30,09,800 for Original Works-Buildings by Rs. 5."

Sir, in answer to a question put to the hon'ble Minister sometime back it was stated that an amount of Rs. 3,000 is being spent on payment of rent to buildings hired by Government for housing Government offices. From that I am inclined to think that this amount of Rs. 3,000 that is being disbursed for the payment of rent could be saved if only proper accommodation is available for housing Government offices. So, I wish to draw the attention of Government that while such large amounts are being spent for paying rent for housing Government offices, it should be the policy of Government to construct as many Government buildings as possible to accommodate these offices so that this unnecessary expenditure may be avoided. If I remember correct at Alleppey an amount of several thousands Rupees is being spent on the payment of rent. I do not know the total amount spent on this account for the whole State. But the amount purse be a large one. In that case it is really necessary that the Government should have a scheme before them for this purpose. Even now there are very many offices housed in private buildings.

Sir, now I wish to draw the attention of the House to another motion sent in by me, *viz*,. Motion No. 12, in the list, which refers to the provision for communications. There is now a general cry for providing more and more means of communication from all parts of the State. But I am particularly interested in the taluks, *viz*., Ambalapuzha and Shertallai. It does not require any special emphasis that more roads are necessary in these taluks as the whole region is a sandy one. The existing means of communications are very meagre and scanty. Of late there has been very substantial improvement in the condition of the roads there. I remember the hon'ble Minister once telling me that so far as the roads in Ambalapuzha and Shertallai are concerned that there has been substantial increase in the length of mileage in recent years. But I should say that even with all these additions of new roads it does not satisfy the need. And, I should also bring to the attention of Government that many of these new roads are unfit for vehicular traffic because of the absence of bridges and culverts. What is the use of laying disconnected roads ? Wherever there is need for a bridge or a culvert the road stops. These bridges and culverts are yet to be constructed. In this connection I may point out that one road, that is, Shertallai-Thanneermukkam road needs a bridge at Kattachirai. The present bridge is unfit for traffic. What is the use of saying that so many miles of road have been built, so long as there is this bridge remaining unbuilt. To quote another instance, in Shertallai, there is a coastal road from Aruthunkal to Mararikulam. This road was laid in 1122. In spite of repeated representations of people it was not constructed but when the communist disturbance arose in 1122, to safeguard the interests of the people this road was built. But without bridges there is no use with these roads. Three bridges have to be built on this Arathunkal—Mararikulam road.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. Eapen Arackel].

Sir, another matter which I want to bring to the attention of the Government is that though there was an assurance given by Government that the roads in the Alleppey town would be tarred, nothing has been done so far, and I do not know the total length of the road that is going to be tarred there. It appears that some preliminary work has been started. Unlike other towns in the State Alleppey bears its importance as a commercial centre. But if we look at other towns, say, Kottayam or Quilon, not to speak of Trivandrum, these towns are provided with more tarred roads than what Alleppey has. I need not impress upon the Government the importance of the tarred roads.

Now, Sir, there is another point also. People are willing to surrender their lands for building new roads. We require small roads, by roads and cross roads. Representations after representations were submitted to this House and Government for the construction of these roads, and they invariably fall on flat ears and nothing is being done in the matter. Sir, it would be argued that it is not possible all on a sudden to provide roads everywhere. But when a demand for a road is backed by public opinion, recommended by the hon'ble Members of this House and the Roads Committee, let us have the satisfaction of seeing the Government taking up the matter and doing the needful for including the same in the budget. This is rather deplorable, Sir. I think that the Government will give their earnest attention and consideration to these popular demands as early as possible.

Sri. A. K. Patchu Pillai : Sir, I move to reduce the allotment of Rs. 43,40,300 for Communications by Rupee 1.

സർ, സിവിൿവർക്സിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം എട്ടാം നമ്പരും ഒമ്പതാം നമ്പരും ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ എടുത്തു ഒന്നായിട്ട് ചർച്ചചെയ്യുന്നതിനാണ് ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നതു്. അതിൽ വ-ാം നമ്പരിൽ ഉൾപ്പെട്ടന്ന റോഡുകളുടെ സംഗതിയെപ്പറ്റി പറയുകയാണെങ്കിൽ കൊച്ചി–തിരുവിതാംകൂർ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അങ്ങേഅറ്റംമുതൽ ഇങ്ങേഅറ്റംവരെയുള്ളപ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൾക്കു് ചിലപ്പോൾ സംരക്ഷണം നൽകാവുണ്ടെങ്കിലും ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലെ റോഡുകളേയും ഉപറോഡുകളേയും സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ ഉപേക്ഷയോടുകൂടിയ ഒരു നയമാണ് ഗവൺമെൻറ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതു്. പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളിലേക്കു് വാഹനങ്ങളും സാമാനങ്ങളും മറ്റും എത്തിക്കുന്നതിനു് സൗകര്യമുണ്ടായിരിക്കണമെങ്കിൽ അപ്രധാനമായ മറ്റു റോഡുകളും ഗ്രാമറോഡുകളും ഏകദേശമെങ്കിലും സഞ്ചാരസൗകര്യം ഉള്ളതാക്കിതീർക്കണം. രാജവീഥികൾ ഹൃദയത്തിന്റെ ജോലി നിർവ്വഹിക്കുമ്പോൾ ഉപറോഡുകളും ഗ്രാമറോഡുകളും രക്തധമനികളുടെ പങ്കുവഹിച്ചു് ഹൃദയത്തിൽനിന്നും ഹൃദയത്തിലേക്കും രക്തം കൊണ്ടുപോകുന്നു. ഫസ്റ്റ്-ൽ യുദ്ധം തുടങ്ങിയതിനുശേഷം നാളിതുവരെ യാതൊരു സംരക്ഷണവും നൽകാതെ അനേകം റോഡുകളും ഉപറോഡുകളും കുറേകരമായ ഉപേക്ഷയോടുകൂടിതന്നെ ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഒരു നയമാണ് ഗവൺമെൻറിനുള്ളതു്. അതിന്റെ ഫലമായി നാട്ടിൻപുറങ്ങളിലുള്ള റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ മന്ത്രിമാർ നേരിൽകണ്ടു് മനസ്സിലാക്കണമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി ചില ബുദ്ധിശാലികളായ സ്ഥലവാസികൾ ഒരു വായനശാലയൊ അല്ലെങ്കിൽ ഒരു പൊതുസ്ഥാപനമൊ ഉൽഘാടനം ചെയ്യുന്നതിലേക്കായി പ്രധാനമന്ത്രിയേയൊ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റു മന്ത്രിമാരേയൊ ക്ഷണിച്ചുവരുത്തി വിരുന്നുകൊടുക്കുന്നു. ഈ വരവിൽ കുറെ റോഡുകളെങ്കിലും നന്നാകാൻ ഇടയുണ്ടു്. അങ്ങനെ പല സ്ഥലങ്ങളിലും റോഡുകൾ നന്നാക്കിയിട്ടുമുണ്ടു്. ഇന്നിയും അനവധി റോഡുകൾ മോചനം ലഭിക്കാതെ മന്ത്രിമാരുടെ സന്ദർശനത്തെ പ്രതീക്ഷിച്ചു കിടക്കുകയാണു്. ഗതാഗതങ്ങൾക്കു് ഒട്ടും സൗകര്യമില്ലാത്ത ഈ റോഡുകളിൽക്കൂടി കൃഷിക്കും മറ്റും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സാധനസാമഗ്രികൾ കൊണ്ടുപോകാൻ വളരെ ക്ലേശിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുപോലെയുള്ള പല സ്ഥലങ്ങളും നാട്ടിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിൽ ചെന്നുനോക്കുന്നപക്ഷം കാണാവുന്നതാണ്. സർ, ചങ്ങനാശേരിയിൽനിന്നും മുണ്ടക്കയത്തേക്കുപോകുന്ന റോഡിന്റെ ഏതാനും ഭാഗം അടുത്തകാലത്തു നന്നാക്കിയെങ്കിലും അധികം ഭാഗവും ഇനിയും ശരിപ്പെടുത്തേണ്ടതായിട്ടാണുള്ളതു്. ഉൾനാടുകളിൽ ചെന്നുനോക്കുന്നതായാൽ ഒട്ടും സഞ്ചാരസൗകര്യമില്ലാത്തവിധത്തിൽ പല ചെറിയ റോഡുകളും ഉള്ളതായി കാണാം. ഈ റോഡുകൾ ഈ സ്ഥിതിയിൽ വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതു് ഒരു പരിഷ്കൃതരാജ്യത്തിനു പറ്റിയതാണോയെന്നു് ചിന്തിക്കേണ്ടതാണു്. അതുപോലെതന്നെ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി പല പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളും പണിതീർന്നു് പി. ഡബ്ലിയുക്കാരുടെ കൈവശം വച്ചുകൊണ്ടാണിരിക്കുന്നതു്. ആവക ജോലികൾ നടത്തിയാൽ കൺട്രാക്ടറന്മാർക്കു് പണം മുഴുവനും കൊടുക്കാതെ വളരെ അലസതയോടുകൂടി ഈ കാര്യത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുകയാണു് ചെയ്യുന്നതു്. താലൂക്കുകച്ചേരിയുടെ കാര്യമാണെങ്കിലും ശരി കോടതികൾ മുതലായ മറ്റു പബ്ലിക്കു് ആഫീസു് കെട്ടിടങ്ങളുടെ കാര്യമായാലും ശരി അവയുടെ ജോലികൾ പൂർത്തിയായതിനുശേഷവും ബില്ലുകൾ പാസാക്കി കൺട്രാക്ടറന്മാർക്കു് പണം കൊടുപ്പിക്കുകയോ കെട്ടിടം അതാതു് ആവശ്യമനുസരിച്ചു് വിട്ടുകൊടുക്കുകയോ ചെയ്യാതെ ഒന്നും രണ്ടും വർഷം വച്ചുതാമസിപ്പിക്കുന്നു. ഈ പ്രവർത്തികൊണ്ടു് പൊതുവെ പറയുകയാണെങ്കിൽ പബ്ലിക്കു് ഡ്യൂട്ടിക്കുതന്നെ വളരെ തടസ്സമാണുണ്ടാകുന്നതു്. അതുപോലെ ഉൾനാടുകളിൽ പല കലുങ്കുകളും പാലങ്ങളുമുണ്ടു്. ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റു് യാതൊരു ശ്രദ്ധയും പതിപ്പിക്കുന്നില്ല. പബ്ലിക്കു് റോഡുകളാണെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റു് ട്രാൻസ്പോർട്ടു് ബസ്സുകൾ സഞ്ചരിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ മിക്കതും നന്നാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പ്രൈവറ്റു ബസ്സുകൾ സഞ്ചരിക്കുന്ന റോഡുകൾ വളരെയധികം ഉപയോഗയോഗ്യമല്ലാതായികിടക്കുകയാണു്. ഇപ്പോൾതന്നെ ബസ്സുസ്പ്രിംഗുമൂലം അടിക്കടി ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആക്സിഡന്റുകൾ ഈമാതിരിയുള്ള റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥനിമിത്തം ഉണ്ടാകുന്നതാണു്. സമതലമല്ലാത്ത റോഡുകൾ ധാരാളം ഉണ്ടു്. സന്ധ്യാസമയം കണ്ണാടികളിൽകൂടി പ്രതിഫലിക്കുന്ന വെളിച്ചത്തിൽകൂടി നോക്കിയാൽ പൊക്കത്താഴ്ചയും ഗട്ടറുകളും ശരിയായി കാണാം. ഈമാതിരി റോഡുകൾ വിശാലമാക്കി നിരപ്പാക്കി വൃത്തിയാക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈമാതിരി ആക്സിഡന്റുകൾ ഇല്ലാതാകുന്നതാണു്. ഈവക കാര്യങ്ങളിൽ വേണ്ടപോലെ ശ്രദ്ധചെലുത്തിക്കൊണ്ടു് ഒരു സമൂലമായ പരിവർത്തനം നടത്തി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റു് ഭരണത്തിൽ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടു് ഞാൻ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പൊന്നറ ജി. ശ്രീധർ : ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റു് സിൽബന്ധികളുടെ ഇടയിൽ കണ്ടുവരുന്ന കറപ്ഷനെപ്പറ്റി അധികമൊന്നുംതന്നെ പറയണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നില്ല. ധാരാളം പണം ചെലവുള്ള ഒരു ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ അതിനനുസരിച്ചു് ധാരാളം കൈക്കൂലിയും അക്രമങ്ങളും കണ്ടുവരുന്നതു് ഈ നാട്ടിനെ, സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അതിശയിക്കാനുള്ളതല്ല. എന്നാൽ ആവശ്യമുള്ള യാതൊരു കാര്യത്തിനും പണം ചെലവാക്കാതേയും അനാവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾക്കു പണം ചെലവാക്കി എന്നു വരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നതു് ഈ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു പ്രത്യേകതയാണു്. ആണ്ടവസാനത്തിൽ കണക്കു പരിശോധിക്കുമ്പോൾ അറിയാം എത്ര അത്യാവശ്യമായ ജോലികൾക്കു് പണം ചെലവാക്കാതെ മിച്ചം വച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും എത്ര അനാവശ്യമായ ജോലികൾക്കു്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. Ponnara G. Sreedhar]

പണം ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നും. പാലം കലുങ്ക് മുതലായവക്ക പണം നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന ചോദിച്ചാൽ ഇല്ലെന്ന ഒരുപ്രാവശ്യം മറുപടി പറയും. അടുത്ത പ്രാവശ്യമാകുമ്പോൾ ബഡ്ജറിൽ കുറെ തുക ഈയാവശ്യത്തിനായി കാണും. അതിനടുത്തയാണ്ട് ഈ തുക ഒന്നും ചെലവാക്കാതെ ലാപ്സായി തിരികെവരികയും ചെയ്യും. ഇങ്ങനെയാണ് ഈ വിഷയത്തിൽ ഗവൺമെൻറ് ചെയ്യുവരുന്നത്. അഥവാ വല്ലപ്പോഴും ഒന്നോ രണ്ടോ കലുങ്കുകൾ നന്നാക്കിയാൽതന്നേയും അതു ശരിയായി നന്നാക്കിയിട്ടില്ലായിരിക്കുമെന്നതു തീച്ചയാണ്. ഇതാണ് ഞാനും ഈ വിഷയത്തെക്കുറിച്ച് ഒരു ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം അയക്കുന്നതിനുള്ള പ്രധാന കാരണം. ഒന്നാമതായി തിരുവനന്തപുരം കൊട്ടാരക്കര റോഡിൽ പത്തൊൻപതാമത്തെ മൈൽക്കുറ്റിയിൽനിന്നും ഒരു തടം കിഴക്കോട്ടു നെല്ലനാട്ട് ഏലായിലേക്കു പോകുന്നുണ്ട്, ആ തടത്തെക്കുറിച്ചാണ് പറയുവാനുള്ളതു്. ഇതു് റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറുവക പുറമ്പോക്കു തടമാണ്. അതു നന്നാക്കണമെന്ന നാട്ടുകാർ പലപ്രാവശ്യവും ഗവൺമെൻറിലേക്കു അപേക്ഷിച്ചു. അതിനെതിരായി പടിഞ്ഞാറു് കോട്ടുക്കുന്നത്തേക്കുപോകുന്ന വേറൊരു തടവും ഉണ്ട്. ഇതും നന്നാക്കേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടെന്നു ഗവൺമെൻറിനോടു് പലപ്രാവശ്യവും ആവശ്യപ്പെട്ടുകഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. മുൻമന്ത്രിസഭയിൽ ഈ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറ് ചാർജ്ജുവഹിച്ചിരുന്ന മി. ഫിലിപ്പോസു് അവർകൾ മലയും കാടുമെല്ലാം കേറിയിറങ്ങി ഈ തടം വന്നുനോക്കിയിട്ടുണ്ടു്. ഇങ്ങനെ അദ്ദേഹം നേരിട്ടുവന്നു് ഇതു് നോക്കിയെങ്കിലും അദ്ദേഹം ആ തടം നന്നാക്കുവാൻ ഒന്നുംതന്നെ ചെയ്തില്ല. അദ്ദേഹം വന്നതു് എലക്ഷനു് വോട്ടു സമ്പാദിക്കുവാനാണ്. കാൺഗ്രസ്സു് സ്ഥാനാർത്ഥി തോറ്റുപോയി. അതായിരിക്കും തടം നന്നാക്കാത്തതു്.

സാധാരണ ആ പ്രദേശങ്ങളിലെ സ്ത്രീകളിൽ പ്രസവിക്കുന്നതിനു ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടാകുന്നവരെല്ലാംതന്നെ മരണമടയുകയാണ്. വല്ല സ്ഥലത്തുനിന്നും ഡാക്ടർമാരെ കൊണ്ടുവന്നു ശുശ്രൂഷിക്കുകയെന്നതു് അസാദ്ധ്യമാണ്. മറ്റു രോഗികളുടെ കാര്യവും അതുപോലെതന്നെയാണ്. ഞാൻ പ്രസ്താവിച്ചതായ പ്രസ്തുത രണ്ടു തടങ്ങളും ശരിയാക്കിയിടാത്തതിനാൽ നാട്ടുകാർ അനുഭവിക്കുന്ന സങ്കടം ഈ വിധത്തിലൊക്കെയാണ്. ഇനി അതിപ്രധാനമായ വേറൊരു തടത്തെപ്പറ്റി പറയാനുണ്ടു്. തിരുവനന്തപുരത്തു് കൊടപ്പനക്കുന്നിൽനിന്നും ഒരു റവന്യൂതടം കരക്കുളം പകുതിയുടെ മദ്ധ്യത്തുകൂടി നെടുമങ്ങാടു്–വട്ടപ്പാറ റോഡു് മുറിച്ചു് നെടുമങ്ങാടു്–വെമ്പായം റോഡിൽ ചേരുന്നുണ്ടു്. അതു പഴയ രാജപാതയാണ്. അതിപ്പോൾ മനുഷ്യർക്കു് യാത്രചെയ്യാൻകൂടി നിവർത്തിയില്ലാത്തരീതിയിൽ കിടക്കുകയാണ്. ആ തടം റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിൻെറ കയ്യിലാണ്. മൂന്നുവർഷത്തിനുമുമ്പു് അതു നന്നാക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടു. അപ്പോൾ ഇതിൻെറ ചാർജ്ജുവഹിച്ചിരുന്ന മന്ത്രി സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും നന്നാക്കിത്തരാമെന്നു പറയുകയും ചെയ്തു. ഇതുവരെ അതും നന്നാക്കിയിട്ടില്ല. നാട്ടുകാർ നന്നാക്കിക്കൊള്ളാം, പക്ഷേ ഗവൺമെൻറിൽനിന്നു ഒന്നുമുണ്ടു തിരിച്ചുതരണം, എന്നു ഞങ്ങൾ പലതവണ അപേക്ഷിച്ചു. അതുപോലും ചെയ്തിട്ടില്ല. വേറൊരു തടത്തിൻെറ കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ടു് ഞാൻ ഉപസംഹരിക്കാം. പാവൂർതിരുനാൾ ഭരിച്ചിരുന്നകാലത്തു് രണ്ടു സായ്പന്മാർ ഈ രാജ്യം സർവ്വെചെയ്തു. അവരുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു വഴിയാണ് അതു്. ഞാൻ ആ തടവും നേരിട്ടുകണ്ടിട്ടുണ്ടു്. അതു ആയ്മനാട്ടുനിന്നും ആരംഭിച്ചു് എട്ടുമൈലുള്ള ഈ വഴിയിൽക്കൂടി പോയാൽ, പാപനാശത്തുചെല്ലാം. ഇപ്പോൾ പത്തുനാനൂറു മൈൽ ചുറ്റിപോകേണ്ട അമ്പാസമുദ്രം താലൂക്കിൽപ്പെട്ട പാപനാശം എന്ന സ്ഥലത്തു് പോകുന്നതിനു് ആയ്മനാട്ടുനിന്നും ഈ തടത്തിൽക്കൂടി എട്ടുമൈൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മാത്രമെ ദൂരമുള്ളൂ. തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും പാപനാശത്തുചെല്ലാൻ, ആ വഴി യിൽക്കൂടി ആകപ്പാടെ 12 മൈൽ മാത്രമെ ദൂരമുള്ളൂ. ഇത്ര എളുപ്പത്തിൽ പാപനാശത്തു എത്താവുന്ന മറെറാരുവഴി വേറെ ഒരു സ്ഥലത്തും കാണുകയില്ല. ഞാൻ ഇതു നേരിട്ടു കണ്ടറിഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണു്. അവിടെ എനിക്കു ഒരു വസ്തു ഉണ്ടാ യിരുന്നു. അവിടെ പോകുമ്പോൾ ഞാൻ ഇതു കണ്ടിട്ടുള്ളതാണു്. ഈ വഴി നന്നാക്കുകയാണെങ്കിൽ അതു നെടുമങ്ങാട്ടുകാക്കു് വലിയ ഉപകാരമായിരിക്കും. ആ റിപ്പോർട്ടിൽ ഈ വഴിക്കു പറയുന്ന പേരു് കീരവാടാതടം എന്നാണു്. അതായതു് കാലത്തു് അമ്പാസമുദ്രത്തിലുള്ള പാപനാശത്തുനിന്നും കീരയുംകൊണ്ടു് തിരിച്ചാൽ അതു വാട്ടുന്നതിനുമുമ്പു് അതായതു് വൈകുന്നതിനുമുമ്പു് ഇവിടെ വന്നുചേരാവുന്നതാണു്. ഭക്ഷണക്ഷാമവും മറും ധാരാളമുള്ള ഇക്കാലത്തു് ഈ തടം നന്നാക്കിയാൽ വളരെ ഉപകാരപ്രദമായിരുന്നേനെ. ഇങ്ങനെ ഒരു തടം ഉണ്ടെന്നുപോലും റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറുകാക്കോ ഇഞ്ചിനീയർ ഡിപ്പാർട്ട് മെൻറുകാക്കോ അറിയാമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. അവർ ശമ്പളം വാങ്ങിക്കുന്നു, കുറെ ജോലിചെയ്യുന്നു, എന്നല്ലാതെ നാടുനന്നാക്കണമെന്നോ രാജ്യത്തിലെ ആവശ്യ ങ്ങൾ നിറവേറണമെന്നോ അവക്കു യാതൊരു വിചാരവുമില്ല. ഈ തടങ്ങളെ ല്ലാം വേണമെങ്കിൽ നാട്ടുകാർ പണം പിരിച്ചു് നന്നാക്കിക്കൊള്ളും. അതു അനുവദിച്ചു് അനുവാദം നൽകിയാലും മതി. ഇതുയും കാര്യങ്ങൾ ഗവൺമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നെ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നുള്ളൂ.

ശ്രീ. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള: ഞാനും ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ചു് രണ്ടു് ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അയച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഒന്നുരണ്ടു് സംഗതികൾ പ്രതി പാദിക്കാനാണു് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപങ്ങൾകൊണ്ടു് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതു്. അ തിൽ ചില സംഗതികൾ മി. ശ്രീധർ പറഞ്ഞു എങ്കിലും എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന റിഞ്ഞില്ല ഒരു സംഗതി അദ്ദേഹം വിട്ടുകളഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഒരുപക്ഷേ അദ്ദേഹ ത്തിനു വിട്ടുപോയതായിരിക്കണം. സാധാരണയായി പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങ ളെപ്പററി പറയുന്നതിൽ എനിക്കു് വളരെ മടിയുണ്ടു് എങ്കിലും ചില ഉദാഹര ണങ്ങൾ എടുത്തുപറയാതെ കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻസിനെപററി എന്തു പറയാനാ ണു്? അതിനാൽ നിവൃത്തിയില്ലാതെ ഒന്നുരണ്ടു് പ്രാദേശിക-കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചു പറയുകയാണു്. നെയ്യാററിൻകര താലൂക്കിൽ ഒററശേഖരമംഗലത്തു് മണ്ഡപ ത്തുംകടവിൽ ഒരു പാലം വേണമെന്നു് 10 വർഷം മുമ്പു് മുതൽ പ്രക്ഷോഭണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണു്. അവിടെ ഒരു പാലം അത്യാവശ്യമാണെന്നു ള്ളതു് ഗവൺമെൻറിനും അറിയാവുന്നതാണു്. ജനപ്രതിനിധിസഭ ഉണ്ടായതു മുതൽ ജനപ്രതിനിധികൾ തുടരെ ഈ സംഗതി ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതാണു്. ഞാനും ഈ ആവശ്യത്തെപ്പററി നിയമസഭയിൽ ശ ക്തിയായി പല പ്രാവശ്യം വാദിച്ചിട്ടുണ്ടു്. പഴയ ശ്രീമൂലം പ്രജാസഭയിലും ലെജിസ്ലേററീവു് കൗൺസിലിലും ഇതിനെപ്പററി ഡിബേററു ചെയ്തി ട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ജനകീയ ഗവൺമെൻറു് വന്നതിനുശേഷമെങ്കിലും ഈ ആവശ്യം സാധിക്കുമെന്നു് ഞങ്ങൾ വിചാരിച്ചിരുന്നു. ഒന്നാമത്തെ മന്ത്രിസഭ വന്നപ്പോൾ ഇതു് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു് വേണ്ട നടപടികൾ നടന്നിരുന്നതായി എനിക്ക റിയാം. പക്ഷെ ഇതുവരെ ഇക്കാര്യത്തിൽ പറയത്തക്ക പുരോഗതി ഉണ്ടായിട്ടി ല്ല. ഗവൺമെൻറു് ഈ വിഷയത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു് അപേക്ഷി ച്ചുകൊള്ളുന്നു.

നെയ്യാററിൻകര താലൂക്കിൽ വളപ്പിൽ പകുതിയിൽ പേയാടു് എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നും വെള്ളനാട്ടേക്കു് ഒരു റോഡുണ്ടു്. ഇവിടെയുള്ള പല ബാല്യമാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri N. K. Krishna Pillai]

നപ്പെട്ട മെമ്പറന്മാക്കും വിശേഷിച്ചും ശ്രീ. പട്ടം താണുപിള്ള മുതലായവക്ക് ഇ തിനെപ്പറ്റി പ്രത്യേകിച്ച് അറിയാം. ആ റോഡ് വളരെ അനാഥ സ്ഥിതി യിൽ കിടക്കുകയാണ്. ആകപ്പാടെ മുന്നാലുമൈലേ നീളവുമുള്ളൂ. ഈ റോ ഡിൽക്കൂടി ഈയിടെ ഒരിക്കൽ ഒരു രോഗിയെ വണ്ടിയിൽ കയറ്റി കൊണ്ടുപോ യപ്പോൾ വണ്ടി മറിഞ്ഞു. തൽഫലമായി ഒടുവിൽ ആ രോഗിയെ മുമ്പുണ്ടായിരു ന്ന രോഗത്തിനും പിന്നെ വണ്ടി മറിഞ്ഞതുകൊണ്ടുണ്ടായ പരുക്കുകൾക്കും ചി കിത്സിക്കേണ്ടിവന്നു. ആ അപകടസ്ഥിതിയിലാണ് റോഡു കിടക്കുന്നതു്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ഈ വിവരം അറിഞ്ഞുകൂടായിരിക്കാം. ഞാൻ ഈ വി വരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയരോട് ഉടൻ തന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. ഈ റോ ഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഇതുവരേയും ആരും ശ്രദ്ധിച്ചതായി തോന്നുന്നില്ല. വേ റൊന്നു പറയുവാനുള്ളതു് കുന്നത്തുകാൽപകുതിയെ സംബന്ധിച്ചാണ്.

അവിടെ കുന്നത്തുകാൽ പകുതികച്ചേരിയിൽനിന്നും ഒന്നര മൈൽ ദൂരെ അരുവിഴയോട് എന്ന ഒരു സ്ഥലം ഉണ്ടു്. ഒരു വെള്ളിച്ചാൽ കാരണം റോഡിൽ ആ ഭാഗം വലിയ ഡിപ്രഷൻ ആയി കിടക്കുകയാണ്. വലിയ പണച്ചിലവുള്ള കാര്യമല്ല, ഒരു double vent culvertനു് എസ്റ്റിമേറു തയ്യാറായിട്ടു കാലം കു റെ ആയി എങ്കിലും ഒന്നും നടന്നിട്ടില്ല. ഉടൻ ഈ സ്ഥലവും നന്നാക്കണമെ ന്നു് ഞാൻ അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. വില്ലേജ് കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻസിന്റെ കാ ര്യത്തിൽ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കണമെന്നു് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് ഞാൻ മി. ശ്രീധറിന്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. എലിയാസ് മേരി അന്റണി : സർ, എനതു വെട്ടുപ് പിരേരണേ പിൻ നോക്കം ഇന്ത നാട്ടിൻ കിരാമാന്തിര റോടുകളിൻ പരിതാപകരമാന നിലൈമയൈ സർക്കാരുക്കു എടുത്തുക്കാട്ടി അവൈകളുക്കു നിവിർത്തി തേ ടിക്കൊൾൾ വേണ്ടുമ് എൻപതേ.

നമതു ഇന്തു തേചമാനതു കിരാമങ്കളാൽ അമൈയപ്പെറ്റതു എൻപ തു ഒരു ഉൺമൈ. ഇന്ത കിരാമങ്കൾ മക്കളിൻ ഉയിർനാടികളാക വിളങ്കു കിൻറന. ആകൈയാൽ കിരാമങ്കളിൻ മുൻനേറ്റത്തിറ്കാന എന്ത വിഷ യത്തൈയും മുക്കിയമാക കവനിക്കവേണ്ടിയതു നമ്മൈച് ചാർന്ത കടമൈ യാകുമ്. ഇന്ത ജനനായക കാലത്തിൽ മക്കളിൻ തൊടർപിൻ വചതിക്കാക മുതൻ മുതലാക വിളങ്കുവതു റോടുകൾ. കിരാമങ്കളിൻ പരിപാലനത്തിറ് കുമ് അവൈകളിൻ മുൻനേറ്റത്തിറ്കുമ് സരിയാന റോടുകൾ ഇൻറിയമൈയാ തവൈ എൻപതൈ നമ് മനതിൽ കൊൾളാവിട്ടാൽ കിരാമങ്കളൈപ് പറ്റിയ നമതു ഉയരിയ നോക്കങ്കളുമ് ഉൻനത പേച്ചുകളുമ് വീൺ എൻറേ നാൻ കൂറുവേൻ.

സർ, ഇന്ത നാട്ടിൽ തിരുവനന്തപുരത്തിൻ വട പാകമ് എവ്വിതമാക അ മൈയപ്പെറ്റതു എൻറു എനക്കു നൻറുക തെരിയ വരാതു. തെൻ പാകത്തൈ പൊറുത്ത അളവിൽ അതു തനിക്കിരാമങ്കളാൽ അമൈയപ്പെറ്റതു. സില വരുഷങ്കളുക്കു മുൻപു ഡാക്ടർ പട്ടാഭി സീതാരാമൈയാ ഇന്ത നാട്ടിറ്കു വിജയമ് സെയ്തപോതു തെൻതിരുവിതാങ്കൂരുക്കു വര നേരിട്ടതു. അ പ്പോതു തിരുവിതാങ്കൂരിൽ തെൻപാകത്തിൽ മാത്തിരമേ—കിരാമങ്കളൈ പാ ർക്ക മുടികിറതു എൻറു അവർകൾ സൊന്നാർ. ആനാൽ സർ, അന്ത പിരതേ ചത്തിൻ റോടുകളിൻ നിലൈമൈ എന്ന ? മികവുമ് നിർപ്പാക്കിയമുമ്, പരിതാ പമുമ് എൻറു സൊന്നാൽ പോതാതു.

സർ, വട തിരുവിതാങ്കൂരിൽ കാണപ്പടുമ് Waterways, Railways, Airways, Roadways ആകിയ നാൻകുവിത മാർക്കങ്കളിലുമ് തെൻതിരുവിതാങ്കൂരുക്കു ഒരു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

மார்க்கமே உள்ளது. இருபதாம் நூற்றாண்டின் கடைக்காலமாகிய இந்த 1951-ம் வருஷத்தில் தென் திருவிதாங்கூர் மக்களுக்கு ரோடு மார்க்கம் மாத்திரமே உள்ளது. இந்த நாட்டின் ரோடுகளை சீர்திருத்தம் செய்யும் விஷயத்தில் தென்திருவிதாங்கூரின் ரோடுகளின் நிலைமையை இந்த சர்க்கார் ஆழமாக மனதில் வைத்து சிந்தனை செய்ய வேண்டுமென்று நான் கூறுவேன்.

புழுதியற்ற ரோடுகளை சிருஷ்டிக்கும் ஒரு முறையை இந்த சர்க்கார் கையாண்டு வருவதாக காணப்படுகிறது. இது விஷயமாக Kalkulam Taluk works committee அழகியமண்டபத்திலிருந்து Monday Market வழியாக பரசேரி செல்லும் ரோடை புழுதியற்ற ரோடாக்கும் பொருட்டு தீர்மானம் செய்து Central Works Committee க்கு தீர்மானத்தை அனுப்பியது. இந்த கமிற்றி இக்காரியத்தை யாதொரு சிந்தனையும் செய்யாது தீர்மானத்தை நிராகரித்த செய்தியை நான் அறிய நேரிட்டது. இந்த ரோடின் சில முக்கியமான விஷயங்களை நான் குறிப்பிட ஆசைப்படுகிறேன். இந்த ரோடின் நீளம் 8 மைல் மாத்திரம். இந்த ரோடானது திருவிதாங்கோடு, மைலோடு, ஆலங்கோடு, நெய்யூர், திங்கள்கிழமைச்சந்தை, இரணியல், கண்டன்விளை, நுள்ளிவிளை, பரசேரி என்ற பல முக்கிய கிராமங்களின் மத்தியில் கூடி செல்கிறது. ஒன்று அல்லது இரண்டு பர்லாங்கு தூரம் தவிர்த்து இந்த ரோட்டின் இரு பக்கங்களிலும் இடையில்லாது வீடுகளும், கடைகளும் நெருக்கமாக இருக்கின்றன. பல இடங்களில் வீட்டுச் சுவர்களே ரோட்டின் எல்லையாக இருக்கின்றன. பெரும் புகழ் பெற்ற நெய்யூர் ஆஸ்பத்திரியும் இந்த ரோட்டின் ஓரத்திலேயே இருக்கிறது. தென் இந்தியாவின் பல பாகங்களிலிருந்தும் இந்த ஆஸ்பத்திரிக்கு நூற்றுக்கணக்கான ரோகிகள் வந்து சிகிச்சை பெற்று போவது எவரும் அறிந்த உண்மை. இந்த ரோகிகள் ஏற்கனவே, தங்களுக்குண்டான ரோகத்தால் அவஸ்தைப்படுவதோடு ரோடில் எழும்பும் புழுதியால் படும் கஷ்டத்தை நாம் கண்ணால் கண்டால் மாத்திரமே சரியாக அறிய முடியும்.

சார், சில வேளைகளில் சில வேலியாட்கள் இந்த ரோடில் தோன்றுகிறார்கள். இவர்கள் ரோடின் இருபக்கங்களிலுமிருந்து மண்ணை வெட்டி ரோட்டில் போட்டு விட்டு மாய்ந்து விடுகிறார்கள். இந்த மண்ணானது கணக்கற்ற மோட்டார் வண்டிகளின் நிமித்தமாக ஒன்று இரண்டு மணி நேரத்தில் புழுதியாக மாறிவிடுகிறது. இந்த புழுதி இரவு பகலாக ஓடும் மோட்டார் வண்டிகளாலும் இடைவிடாது அடிக்கும் காற்றாலும் எழுப்பப்பட்டு அருகிலிருக்கும் வீடுகளிலுள்ளும், கடைகளுள்ளும் மற்றும் சகல கட்டடங்களுள்ளும் வாயுவேகமாக ஊடுருவி செல்லுவதை நாம் எப்பொழுதும் காணமுடியும். இந்த நிமித்தம் ஜனங்கள் இந்த புழுதி நிறைந்த காற்றையே இரவிலும் பகலிலும், வேளையிலும் உறக்கத்திலும் உட்கொண்டு அதனால் உண்டாகும் கொடிய க்ஷயத்திற்கும் அதுபோன்ற பல நோய்களுக்கும் ஆளாக வேண்டியிருக்கிறது. உண்மை இவ்வாறிருக்க இது விஷயமாக Taluk Committee சிபார்சு செய்த போதிலும் Central Committee சிறிதளவும் சிந்தியாது நிராகரித்திருக்கிறது.

ஆனால் சார், எனது கையில் இருக்கும் Appendices to the detailed Budget Estimates for 1951—52-ன் 38-வது பக்கத்தை திருப்பி பார்த்தால் புழுதியற்ற ரோடுகளாக இந்த வருஷத்தில் மாற்றப்படப்போகும் ரோடுகளின்

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. Elias Mary Antony]

ഒരു ജാപിതാ കാണലാം. ഇതിൽ മുതൽ-സ്ഥാനം വഹിത്തിരുപ്പതു മിയൂസിയത്തിൻ മേൽകു വാചലിലിരുന്തു നന്തൻകോട്ടു ജങ്ഷനുക്കു പോകും റോടു. ഇന്ത റോട്ടിറ്കു Tar പോട്ടാലും cement പോട്ടാലും എനക്കു കവലൈ ഇല്ലൈ. അഴകിയമണ്ടപം—പാരീസ് റോട്ടൈ നിരാകരിത്തു ഇന്ത റോടുക്കു മുക്യത്വം കൊടുപ്പതർകു കാരണം എന്നവെൻറു മാത്തിരം താൻ നാൻ കേട്കിറേൻ. ഇന്ത റോട്ടിൻ അരുകിൽ പത്തു വീടുകളാവതു ഉണ്ടാ? ഇല്ലൈ, ഐന്തു വീട്കളാവതു ഉണ്ടാ എൻറു കേട്കിറേൻ. ഇതുവിഷയമാക കനം പിരതാന മന്തിരി അവർകൾ അഴകിയ മണ്ടപം—പാരീസ് റോട്ടൈ വന്തു പാർത്തു നന്തൻകോട്ടു റോടുടൻ ഒപ്പിട്ടു നിതാനിത്തു ഓർ തീർമാനം സെയ്യുമാറു കേട്ടുക്കൊൾകിറേൻ.

Sri- K. A. Mathew, Sir, I move to reduce the allotment of Rs. 2,98,400 for Original Works, Miscellaneous by Re. 1.

സർ, നമ്മുടെ സ്റ്റേറ്റിൽ ക്ഷേത്രധാന്യങ്ങൾ വളർത്തുവിക്കുന്നതിനായിട്ട് പല പദ്ധതികൾ രൂപീകരിക്കുകയും അവയ്ക്ക് ഇൻഡ്യാഗവൺമെൻറിൽനിന്ന് ധനസഹായം ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അവ പ്രയോഗത്തിൽ വരുത്തുന്നതിനായിട്ടാണ് താലൂക്ക് കമ്മിറ്റികളും, ഡിസ്ട്രിക്ട് കമ്മിറ്റികളും, സെൻട്രൽ ഫുഡ് പ്രൊഡക്ഷൻ ബോർഡും രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ കമ്മിറ്റികൾ ധാരാളം പദ്ധതികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അവയിൽ ഭൂരിപക്ഷവും ഇന്നും നടപ്പിൽ വരാതെ പേപ്പർ പദ്ധതികളായി മാത്രം കിടക്കുന്നു. അനഭിലഷണീയമായ ഈ അവസ്ഥയ്ക്ക് പ്രധാന ഉത്തരവാദികൾ പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരാണെന്ന പറയുന്നതിന് എനിക്ക് മടിയില്ല: ദൃഷ്ടാന്തമായി ഞാൻ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന തിരുവല്ലാ താലൂക്കിൽനിന്നും അയച്ചുകൊടുത്തതും ഫുഡ് പ്രൊഡക്ഷൻ ബോർഡ് പാസ്സാക്കിയതുമായ അനവധി സ്കീമുകൾ ഇന്നും കടലാസിൽ ശേഷിക്കുന്നതേയുള്ളു. തിരുവല്ലാ, ചങ്ങനാശ്ശേരി എന്നീ താലൂക്കുകളിലെ ഏകദേശം നാലായിരം പറ നിലങ്ങളിലെ കൃഷിക്ക് ഉപയോഗപ്രദമായ കുറുപുഴതോട്, ഏകദേശം ൪൦൦ വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് വെട്ടിയിട്ടുള്ളതാണ്. കുറച്ചുകാലം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ അതു ഉപയോഗശൂന്യമായിപ്പോയി. തിരുവിതാംകൂറിലെ പ്രജാസഭയുടെ കാലം മുതൽ ഈ തോട് പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് മുറവിളികൂട്ടികൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പത്തു പതിനഞ്ചു വർഷം മുൻപു തിരുവിതാംകൂർ ഗവൺമെൻറിൽ നിന്നും അതു നന്നാക്കുന്നതിലേയ്ക്കു കുറേ പണം അനുവദിക്കുകയും കുറച്ചു പണി നടത്തുകയും ചെയ്തു. കുറേറാട്ട ഒരു ചിറ്റ്പ്പു പണിയുന്നതിലേയ്ക്ക് അവിടത്തെ പാലം പൊളിച്ചു പണിതു. ചിറ്റ്പ്പു ഇന്നേവരെ ഇട്ടിട്ടില്ല. തോടിൻെറ പണി ഇന്നും പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ഈ തോടിനെ നന്നാക്കിയെടുത്താൽ അനേകായിരം പറ നിലങ്ങൾ ഇരുപ്പൂവ് ആക്കാം. ഏതാനും ദിവസങ്ങൾക്കു മുൻപു ഇക്കാര്യത്തെപ്പറ്റി പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയരെ വിണ്ടും അനുസ്മരിച്ചപ്പോൾ അതിലേയ്ക്ക് ൧ ലക്ഷം രൂപയുടെ ഒരു എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉണ്ടാക്കി ഗവൺമെൻറിലേയ്ക്കു അയച്ചിട്ടുള്ളതായി എന്നോട് പറയുകയുണ്ടായി. പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. സെക്രട്ടറിയോടും ഫുഡ് പ്രൊഡക്ഷൻ ബോർഡു സെക്രട്ടറിയോടും അന്വേഷിച്ചതിൽ ആ സ്കീം എവിടെയാണെന്ന് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഫുഡ് പ്രൊഡക്ഷൻ ബോർഡ് ചെയർമാനും അന്വേഷണം നടത്തി. അതു സെക്രട്ടറിയേറ്റിൻെറ ഉള്ളറകളിൽ എവിടെയെങ്കിലും തള്ളപ്പെട്ടുപോയോ, എന്നറിഞ്ഞുകൂടാ. താലൂക്ക് കമ്മിറ്റിയും ഡിസ്ട്രിക്ട് കമ്മിറ്റിയും സെൻട്രൽ ഫുഡ് പ്രൊഡക്ഷൻ ബോർഡും അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഈ സ്കീമിൻെറ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഇതുവരെ ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും സാങ്ക്ഷൻ ചെയ്തിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇങ്ങനെ ഗവണ്മെൻറ് ഈ കാര്യങ്ങളിൽ അലസത കാണിച്ചാൽ എങ്ങനെയാണ് ഭക്ഷ്യാല്പാദനം വളർത്തിക്കുന്നതെന്നു് എനിക്കു് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ഇതിനു് ആവശ്യമുള്ള പണം ജി. എം. എഫിൽ ഉണ്ടുതാനും.

ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: കുറച്ചുഴ തോടിനു് ആകെയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റുക എന്താണെന്നു് പറയാമോ?

ശ്രീ. കെ. എ. മാത്യു: അതു് ഇപ്പോൾ പറയാൻ സാധ്യമല്ല.

ഇങ്ങനെ പല പദ്ധതികളും കടലാസിൽ മാത്രമാണു് കിടക്കുന്നതു്. തിരുവല്ലാ താലൂക്കു് ഫുഡ് പ്രൊഡക്ഷൻ കമ്മിറ്റിയിൽനിന്നും പാസ്സാക്കി അയച്ച പല മൈനർ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതികളും കടലാസിൽ മാത്രം ഇന്നും കിടക്കുന്നതേയുള്ളു. ഇതു് ആക്ഷേപാർഹമാണു്.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: തിരുവല്ലാ താലൂക്കിലേക്കു് എല്ലാംകൂടി എത്ര രൂപക്കുള്ള സ്കീം അവിടത്തെ കമ്മിറ്റി തയാറാക്കി അയച്ചിട്ടുണ്ടു്?

ശ്രീ. കെ. എ. മാത്യു: കമ്മിറ്റിയെ വിളിച്ചുകൂട്ടിയില്ല. ഇങ്ങനെ കൃഷിക്കു് അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ വേഗം തീർക്കുന്നതിനായിട്ടു് ഗവണ്മെൻറ് പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ പ്രത്യേകം ചട്ടംകെട്ടുകയും അതിലേയ്ക്കു് ഊർജ്ജിതവും താല്പര്യവുമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ നിയമിക്കുകയും ചെയ്യാൽ കൊള്ളാമെന്നു് എനിക്കു് അപേക്ഷയുണ്ടു്.

സർ, തിരുവല്ലാ ടൗണിൽ ഒരു മൈൽ റോഡു് ടാർ ചെയ്യുന്നതിനു് ഒരു സ്കീം ഗവണ്മെൻറ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടു്. മൻസിപ്പാലിറ്റി അതിലേക്കു് പതിനായിരം രൂപാ ഗവണ്മെൻറിനെ ഏല്പിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ബാക്കിയുള്ള പണം ഗവണ്മെൻറ് ചെലവിടാമെന്നാണു് വ്യവസ്ഥ. പണി നടത്തേണ്ടസമയം ഇപ്പോഴാണു്. എന്നാൽ ഇതുവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ജനങ്ങൾക്കു് ആവശ്യമായ പല സ്കീമുകളും ഇങ്ങനെ വിസ്മൃതിയിൽ പെട്ടുപോകുന്നുണ്ടു്. അപ്രകാരം വരാതിരിക്കാൻ പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കു് കർശനമായ ഉത്തരവു കൊടുക്കുകയും അതനുസരിച്ചു പ്രവർത്തിക്കാത്തവരെ നിർദ്ദാക്ഷിണ്യം ശിക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണു്.

സർ, മാരോ താലൂക്കിലും താലൂക്കു് വർക്കു് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിക്കുന്ന ജനങ്ങൾ പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റിയുടെ സുപാർശകളെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയതാണു്. ചില താലൂക്കുകളിൽ കഴിഞ്ഞവർഷം വർക്കു് കമ്മിറ്റിയെ വിളിച്ചുകൂട്ടുകയോ, പ്രവർത്തനം നടത്തുകയോ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

സർ, തിരുവല്ലാ താലൂക്കിലെ വർക്കു് കമ്മിറ്റിയെ കഴിഞ്ഞവർഷം അതിന്റെ കൺവീനറായ സബ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസർ വിളിച്ചുകൂട്ടിയില്ല. യാഥാർത്ഥ്യം അങ്ങിനെ ഇരിക്കവെ, ഞാൻ ഈ സഭയിൽ എതാനും ദിവസങ്ങൾക്കു് മുൻപു് അയച്ചിരുന്ന ചോദ്യത്തിനു് മറുപടിയായി ഗവണ്മെൻറ് പക്ഷത്തുനിന്നും പ്രസ്താവിച്ചതു് രണ്ടു് പ്രാവശ്യം കമ്മിറ്റികൂടി എന്നാണു്. തിരുവല്ലാ സബ് ഡിവിഷൻ ആഫീസിൽനിന്നും ഗവണ്മെൻറിലേയ്ക്കു് അയച്ച ഒരു വ്യാജറിപ്പോർട്ടാണു് അതു് എന്നു പറയേണ്ടിവന്നതിൽ ഞാൻ ഖേദിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റിയോടു് ആലോചിക്കാതെ ഇയ്യാണ്ടത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിക്കുന്നതിനു് വർക്കുകൂടെ ലിസ്റ്റ് അയച്ചതിനെപറ്റി ഞങ്ങൾ പ്രതിഷേധിച്ച പ്രമേയം പാസ്സാക്കിയിട്ടുണ്ടു്. തിരുവല്ലാ സബ് ഡിവിഷൻ ആഫീസിൽനിന്നും ഇപ്രകാരം ഒരു കള്ള റിപ്പോർട്ട് അയപ്പാൻ കരണമെന്താണെന്നു അന്വേഷിക്കണമെന്നു് ഞാൻ ഗവണ്മെണ്ടിനോടു് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. K. A. Mathew]

സർ, എനിക്ക് പൊതുവെ പറയാനുള്ളത് ഓരോ താലൂക്കിലേയും പൊതുമരാമത്ത് വേലകൾ വളരെ വേഗത്തിൽ ചെയ്ത് തീർക്കുന്നതിനു ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നതത്രെ. പല ഗ്രാമീണ റോഡുകളും ഇന്നു വളരെ അനാഥസ്ഥിതിയിൽ കിടക്കുന്നുണ്ട്. തിരുവല്ലാ താലൂക്കിൽ ജനങ്ങൾ വെട്ടി സർക്കാരിനെ ഏല്പിച്ച അനേകറോഡുകളുടേയും സ്ഥിതി ശോചനീയമാണ്. അതെല്ലാം പ്രത്യേകമായി ഈ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറ് ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു ഞാനപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. Speaker: Is Mr. Paul Thaliath moving the cut motion standing in his name?

Sri. Paul Thaliath: Yes, Sir, I move "To reduce the allotment of Rupees 2,01,700 for Direction by Rupee1".

സർ, കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റ് എടുത്തു നോക്കുകയാണെങ്കിൽ വളരെ പണികൾ ചെയ്തു തീർക്കുവാനായി അതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതായി കാണാം. എന്നാൽ അതിൽ എത്രയെണ്ണം ചെയ്തു തീർത്തിട്ടുണ്ടെന്നു ചോദിച്ചാൽ വളരെ നിരാശാജനകമായ ഒരു മറുപടിയാണു നമുക്കു കിട്ടുവാൻ സാധിക്കുന്നതു്. ഇതിൻറെ കാരണങ്ങളെക്കുറിച്ചു അന്വേഷിച്ചാൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറായിട്ടില്ലെന്നു ആദ്യമായി പറയും. പിന്നീടു് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി എന്നുവച്ചാൽതന്നെ മറുപടിപറയും, അതു് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയരുടെ ആഫിസിലേക്കു് അയച്ചിരിക്കുകയാണെന്നു്. അതു കഴിഞ്ഞുവന്നാൽ പിന്നെപറയും ചീഫ് എൻജിനീയരാഫീസിൽഇരിക്കുകയാണെന്നു്. അവിടെ അന്വേഷിച്ചാൽ പറയും അതു ഗവർമ്മെൻറിലേയ്ക്കു അയച്ചിരിക്കുകയാണു്, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് സാങ്ക്ഷൻ ആയിട്ടു്, എന്നു്. ഇങ്ങനെയായി പണിയൊന്നുംനടപ്പില്ല. മന്ത്രിമാർപോലും സ്ഥലങ്ങൾസന്ദർശിച്ചു വളരെ ആവശ്യമാണെന്നു ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടു് അടിയന്തിരമായി പണി നടത്തണമെന്നു നിർദ്ദേശംകൊടുത്താൽതന്നെ അതു ചെയ്യതീർക്കാതെ എത്രയെണ്ണം ഇന്നും കിടപ്പുണ്ടു്. രണ്ടും മൂന്നും കോല്മായിട്ടും യാതൊന്നും ചെയ്യിട്ടില്ലാത്തവകകളും ഉണ്ടു്.

ശ്രീ. എ. സിതമ്പരനാത നാടാർ അപ്പടി. செய்து தீர்க்காத வேலைகள் இன்றும் இருக்கின்றனவா?

ശ്രീ. പോൾ തളിയത്തു്: കുറച്ചെല്ലാം അങ്ങിനെ വന്നതാണെന്നാണു് എനിക്കു തോന്നുന്നതു്. ഇന്നു് എവിടെചെന്നു നോക്കിയാലും ഈ പണികൾ അവസാനിപ്പിക്കാതെ കിടക്കുകയാണെന്നു നമുക്കു കാണാൻ കഴിയും.

പിന്നെ താലൂക്കു വർക്സ് കമ്മറിറികൾ ഉണ്ടാക്കീട്ടുണ്ടു്. അവർ കമ്മറിറികൂടി വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടി നിർദ്ദേശങ്ങൾ തയാറാക്കി പ്രയോറിറിലിസ്റ്റുണ്ടാക്കി ചീഫ് എൻജിനിയർ ആഫീസിലേയ്ക്കു അയച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതനുസരിച്ചല്ല ബഡ്ജറ്റിൽ പണികൾ ചേർത്തിരിക്കുന്നതു്. എൻറെ താലൂക്കിനെ സംബന്ധിച്ചുണ്ടെങ്കിൽ പല ആവശ്യമായ പണികളും അവിടെനിന്നും റെക്കമെൻറുചെയ്തു അയച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ അവിടെനിന്നും റക്കമെൻറുചെയ്തു അയച്ച പ്രയോറിറിലിസ്റ്റ് അനുസരിച്ചു ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിച്ചിരിക്കുമെന്നു വിശ്വസിച്ചു. എന്നാൽ ഈ ബഡ്ജറ്റു നോക്കിയതിൽ പ്രയോറിറിയുമില്ല, ഒന്നുമില്ല. ഇപ്പോഴത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഒന്നുകിൽ ഇതു് ചീഫ് എൻജിനിയർ ചെയ്തതായിരിക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ സെൻട്രൽകമ്മറിറി ചെയ്തതായിരിക്കണം. ഇപ്പോൾ പൊതുജനങ്ങളുടെ ഇടയിൽ ഒരു ധാരണയുണ്ടു്, സെൻട്രൽകമ്മറിറിയുടെ ആവശ്യമനുസരിച്ചുള്ള പണികൾ മുൻഗണനയോടുകൂടി നടത്തിവരുന്നുണ്ടെന്നു്. ഞാൻ അതു വിശ്വസിക്കുന്നില്ല. പൊതുജനങ്ങളുടെ ഇടയി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മുള്ള വിചാരം, പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. സെൻട്രൽകമ്മറി മെമ്പർമാർ വിചാരിച്ചാലെ പ്രായോറിറ്റി കൊടുത്തോ മറ്റു വിധത്തിലോ, പണികൾ ബഡ്ജറ്റിൽ ചേർക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്നും, അവരുടെ താലൂക്കുകളിലേക്കു കൂടുതൽ സംഖ്യകൾ ബഡ്ജറ്റിൽ നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ആണു്. തെറ്റായാലും ശരിയായാലും ജനങ്ങളുടെ ധാരണ അതാണെന്നും ഞാൻ ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ചു കൊള്ളുന്നു.

ഇനി നാട്ടിൻപുറത്തെ റോഡുകൾ നോക്കുകയാണെങ്കിൽ അധികവും വളരെ മോശമായി കാണുന്നു. റിപ്പേയർകളും മെയിൻറനൻസും ഇല്ലാത്ത നിലയിലാണു് അവയുടെ കിടപ്പു്. എൻറെസ്ഥലത്തെ അവസ്ഥയാണെങ്കിൽ പറയാം. അവിടെ ഒരു റോഡിൻറെ ആവശ്യത്തിലേക്കു ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും വ്യ ൦ ൦ ൦മോ ൻ ൦ ൦ ൦ മോ രൂപാ തറവിലകൊടുത്തു് സ്ഥലമെടുത്തു. ഇ കൊല്ലംകൊണ്ടാണു് സ്ഥലമെടുത്തതു്. ഇന്നിപ്പോൾ ബഡ്ജറെടുത്തു നോക്കിയതിൽ ആ വഴിവെട്ടാൻ ഇക്കൊല്ലവും പണം കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ല. പറവൂർ—വരാപ്പുഴ റോഡിനോടു ബന്ധിക്കുവാൻവേണ്ടിയാണു് ഈ വഴിക്കു ഗവൺമെണ്ടു സ്ഥലമെടുത്തതു്. എന്നാൽ ബന്ധിക്കേണ്ട സ്ഥലത്തു് അതസെൻറസ്ഥലം എടുക്കായ്കമൂലം ഇപ്പോൾ എടുത്ത സ്ഥലവും പണവും പാഴായിപ്പോയിയെന്നുകൂടി സംശയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. സ്ഥലം പി. ഡബ്ലിയു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടു് എന്തുകൊണ്ടു് പണം കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ലാ എന്നാണു് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നതു്. ഇങ്ങിനെ പി. ഡബ്ലിയു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ ജോലിചെയ്യുന്നതുകൊണ്ടു് യാതൊരു പ്രയോജനവും പൊതുജനങ്ങൾക്കില്ല.

ഇനി മെയിൻറോഡുകളെപ്പറ്റി പറയുകയാണെങ്കിൽ ആലുവായിൽനിന്നും തിരുവനന്തപുരംവരെ വന്നു ചേരുമ്പോൾ നമ്മുടെ സ്ഥിതിതന്നെ ഒന്നും പറയുവാനില്ല. നട്ടെല്ലുപോലും കേടായിത്തീരും. അത്ര കഷ്ടമാണു് ബസ്സിൽ കയറി പോയാൽ നാം അനുഭവിക്കുന്നതു്. മിക്ക റോഡുകളും ഇതുപോലെതന്നെയാണു്. ഇതിൽ കൂടുതലൊന്നും ഇപ്പോൾ അതേപ്പറ്റി പറയണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നില്ല.

ഇനി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് ഇറിഗേഷനെ സംബന്ധിച്ചാണു്. ഈ ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ ശരിയായി നടക്കുന്നുണ്ടോ എന്നാണു് അന്വേഷിക്കേണ്ടതു്. പല ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ സ്കീമും ഇപ്പോൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ പല ഭാഗങ്ങളിലും തോടുണ്ടെങ്കിലും ഇപ്പോൾ വെള്ളംകിട്ടാതെയിരിക്കുകയാണു്. ഒന്നുകിൽ അതു് കനാലിൻറെ അല്ലെങ്കിൽ പമ്പിൻറെ ശക്തികുറവുകൊണ്ടാണു്. ശരിയായി പമ്പുചെയ്യുന്ന വെള്ളം വിടുകയാണെങ്കിൽ കനാൽബണ്ടു പൊട്ടിപ്പോകും. തൻമൂലം ശരിയായി വെള്ളമെടുക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ഇരുവശത്തെയും വളരെപണം വെറുതെ ചിലവുചെയ്തു. എന്നാൽ അതനുസരിച്ചു ഗവൺമെൻറിനു വിളവുവർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അതു മുൻകാലത്തു ശരിയായുള്ള പമ്പുചെയ്യും ബലമുള്ള ബണ്ടുകൾകെട്ടിയും വെള്ളംകൊടുക്കാൻ ശ്രമിക്കാതിരുന്നതുകൊണ്ടാണു്. അങ്ങനെ ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിൽ കൂടുതൽ കൃഷി നടത്തുവാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: വെള്ളമില്ലാത്തതുകൊണ്ടോ, തോടുകൾ ചെറുതായതുകൊണ്ടോ, പമ്പുകൾ മോശമായതുകൊണ്ടോ, എന്തുകൊണ്ടാണു് വെള്ളം ശരിയായി കൊടുക്കാൻ സാധിക്കാത്തതു്?

ശ്രീ. പാലം തളിയത്തു്: അതു് പമ്പുകൾക്കു് ശക്തിപോരാത്തതുകൊണ്ടും ബണ്ടുകൾക്കു് വേണ്ട ശക്തി ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടും ആണു് സംഭവിക്കുന്നതു്. അ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. Paul Thaliath]

ങ്ങനെ വളരെ സ്ഥലങ്ങൾ കൃഷിചെയ്യാൻ സാധിക്കാതെ ഉണങ്ങിക്കിടക്കുന്നതായി എനിക്കു അറിയാം. ഈ വക കാര്യങ്ങൾ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടാതിരിക്കുകയാണു്. ഗവൺമെൻറിന്റെ പണം പാഴാക്കിക്കളയാതെ ജനങ്ങൾക്കു് ഏറ്റവും ഉപകാരപ്രദമായവിധത്തിൽ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ പ്രവർത്തനം നടത്തുകയാണെങ്കിൽ പലപ്രകാരത്തിലും ജനങ്ങൾക്കു് ഉപകാരംചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും. എന്നാൽ അതിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള ന്യൂനതകൊണ്ടോ എന്തോ സംഗതികളൊന്നും ശരിയായി നടക്കുന്നില്ല. ജനങ്ങൾക്കു ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങളൊന്നും ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ പ്രവർത്തനംമൂലം നടക്കുന്നില്ല. ഇതു ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനാണു് ഞാനീ ഉപക്ഷേപം അവതരിപ്പിച്ചതു്.

Sahib Bahadoor Sri. A. K. Kunjumoideen: Sir I move "To reduce the allotment ofRupees 13,600 for pay of establishment, canal and backwater navigation by Rupee 1."

സർ, ഇവിടെ ഒരു ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറയുകയുണ്ടായി താലൂക്കകമ്മറ്റി വിളിച്ചുകൂട്ടിട്ടില്ലെന്നും രണ്ടു കമ്മറ്റികൾ കൂടിയതായി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതു് ശരിയല്ലെന്നും. എന്നാൽ മറ്റൊരു ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ മി. തളിയത്തു പറഞ്ഞു താലൂക്കകമ്മറ്റികളിൽനിന്നു അയക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളും പ്രമേയങ്ങളും സെൻട്രൽ കമ്മറ്റിയോ ഗവൺമെണ്ടോ ഒന്നുംതന്നെ ഗൗനിക്കുന്നില്ല എന്നു്. ആ ഒരു പരാതിതന്നെയാണു് എനിക്കു് ഇവിടെ പ്രത്യേകം പറയാനുള്ളതു്. ഞങ്ങളുടെ താലൂക്കകമ്മറ്റി ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിക്കാൻവേണ്ടി അയച്ചിട്ടുള്ള പണികൾപോലെതന്നെ ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ കാണുന്നില്ല.

കൊട്ടങ്ങല്ലൂരെ കാര്യം പറയുകയാണെങ്കിൽ അതിന്റെ മുന്നൂറാമത്തവും വെള്ളത്താൽ ചുറ്റപ്പെട്ടു കിടക്കുന്ന ഒരു താലൂക്കാണു്. അവിടെ കൊട്ടങ്ങല്ലൂരും പുത്തൻചിറയുമായി യോജിപ്പിച്ചു് ഒരു പാലം ഉണ്ടാക്കണം എന്നു വളരെക്കാലമായി ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണു്. അങ്ങിനെ അവിടെ ഗതാഗതസൗകര്യം കുറവായതുകൊണ്ടു് ആ താലൂക്കിനു പുരോഗതി ഉണ്ടാകുന്നതിനു പകരം അധോഗതിയാണുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്. അതിനൊരു പ്രതിവിധി ഉണ്ടാക്കുന്നതിനു ജനപ്രതിനിധികൾ മുറവിളികൂട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയല്ലാതെ പറയത്തക്കഫലം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. കൊച്ചി ഗവൺമെൻറിന്റെ ഭരണത്തിൽ അവിടത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊട്ടങ്ങല്ലൂരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവിടെ ഒരു പാലസ്തുകയുണ്ടായിരുന്നതുകൊണ്ടു് അതിന്റെ ആവശ്യത്തിലേക്കുള്ള തുകകൾ ചെലവാക്കുകയല്ലാതെ അവിടത്തെ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങൾ കാര്യമായി ഒന്നും ഗവൺമെൻറ നടത്തിയിരുന്നില്ല. അങ്ങനെ വലുതായൊരു വിഷമാവസ്ഥ തരണം ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നതിന്റെ ഇടയിലാണു് തിരുവിതാംകൂർ കൊച്ചി സംയോജനം നടന്നതു്. അതിനു ശേഷമെങ്കിലും കൊട്ടങ്ങല്ലൂർകാർക്കു് കുറെ ആശ്വാസം കിട്ടുമെന്നു ഞങ്ങൾ ധരിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ സംയോജനത്തിനുശേഷം പ്രതീക്ഷപോലെ ഒന്നുംതന്നെ കാണുന്നില്ല. ഈ കാര്യത്തിൽ ഞാൻ ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

കൊട്ടങ്ങല്ലൂരിൽ മറ്റു കരകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഗതാഗതസൗകര്യമില്ല. അതിനാണു് ഞാൻമുമ്പുപറഞ്ഞ ആ പാലം അവിടെ പണിയുന്നതിനു പുറമെ പല്ലുറു-കാവിൽ കടവുപാലംകൂടി ഉണ്ടാക്കിയേകഴിയൂ. അതുകൊണ്ടു പുറങ്ങളും കൊട്ടങ്ങല്ലൂരും തമ്മിൽയോജിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നതുമാണു്. ഈ പാലം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കെട്ടുന്ന കായ്യം വളരെക്കാലമായി ഗവമ്മേൻറശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതു മാണു്. ഇനിയെങ്കിലും ഈ കായ്യം ഗവമ്മേണ്ടിൻെറ അടിയന്തിരശ്രദ്ധയിൽ പെടണമെന്നു ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു.

അതുപോലെതന്നെ പള്ളിപ്പുറം–വൈപ്പിൻ റോഡിൻെറ പണി ആരംഭിച്ചിട്ടു വളരെയേറെ കാലമായി. ഇത്ര അധികകാലമായിട്ടും ആ റോഡുപണി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ ഗവമ്മേൻറിനു സാധിച്ചിട്ടില്ല. അതിൻെറ വടക്കെഅറ്റം തിരുവിതാംകൂർ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട മുനമ്പം പ്രദേശമാണു്. ആറോഡ് പൂർത്തിയാക്കുന്നപക്ഷം കൊടുങ്ങല്ലൂരും തിരുവിതാംകൂറിൻെറ പലഭാഗങ്ങളുമായും ഗതാഗതസൗകര്യങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നതാണു്. ഈ കായ്യങ്ങളെ ആസ്പദമാക്കിയാണു് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപവും മറവചിലതും അയച്ചിട്ടുള്ളതു്. കൊടുങ്ങല്ലൂരും കയ്യാപ്പിള്ളിയുംതമ്മിൽ തൽക്കാലം ഒരു പാലംകെട്ടി ബന്ധിക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ലെങ്കിൽ തൽക്കാലം ഒരു ചങ്ങാടമെങ്കിലും ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ സൗകര്യമായിരുന്നു. അങ്ങിനെയാണെങ്കിൽ വാഹനഗതാഗതത്തിനും സൗകര്യം ഉണ്ടാകുന്നതാണു്. തോട്ടപ്പള്ളിലോക്കുപോലെ ഒരു ലോക്കു് പല്ലുറവു് കൃഷ്ണൻകോട്ട ബണ്ടിനോടു അനുബന്ധിച്ചു ഉണ്ടാക്കുന്നതു സൗകര്യമാണെന്നുള്ള സംഗതി ഞാൻ ഗവമ്മേൻറിനെ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു. പുത്തൻചിറയും കൊടുങ്ങല്ലൂരും തമ്മിൽ ബന്ധിക്കപ്പെടുന്നതായാൽ ഇരുപ്രദേശക്കാക്കു മാത്രമല്ല അന്യനാട്ടുകാക്കും വളരെ ഗുണകരമായിരിക്കും എന്നു ഞാൻ ഗവമ്മേൻറിനെ അനുസ്മരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു. അനേകവർഷങ്ങളായി കൊടുങ്ങല്ലൂർ ഒരു പ്രത്യേക പ്രിൻസിപ്പാലിറ്റിയാണെന്നകാരണത്താൽ ഗവമ്മേൻറ് അഗണ്യകോടിയിൽ തള്ളിയിരിക്കുന്ന കൊടുങ്ങല്ലൂരിനെ അതിൻെറ കഷ്ടാവസ്ഥകൾക്കൊത്തു് ഒരു പ്രത്യേകപരിഗണനയോടുകൂടി ലാളിക്കണമെന്നും ആ താലൂക്കിലേയും പരിസരങ്ങളിലേയും ആവശ്യങ്ങൾ ഉടനടി നിവ്വഹിച്ചുകൊടുക്കണമെന്നും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കോട്ടപ്പുറം–എറണാകുളം ബോട്ടലയിനിൻെറ Running time മുന്നമണിക്കൂറിൽ കവിയാത്തനിലയിൽ ക്രിപ്പപ്പെടുത്തണമെന്നു ഞാൻ ഗവമ്മേണ്ടിനെ ഉൽബോധിപ്പിക്കയും ചെയ്യുന്നു.

ശ്രീ. സബാസ്റ്റ്യൻ തോപ്പിൽ : ഇതേ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ചുതന്നെ പറയുന്നതിനു് ഞാനും ഒരു കട്മോഷൻ അയച്ചിട്ടുണ്ടു്. ആവത്തിച്ചാവത്തിച്ചു് ഈ കായ്യങ്ങൾ പറയേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടോ എന്നു തോന്നുന്നുണ്ടു്, മാത്രമല്ല എത്രതന്നെ ആവത്തിച്ചാലും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്ര ഫലം കാണുമോ എന്നുള്ള കായ്യത്തിൽ വളരെ സംശയവും ഇല്ലാതില്ല. വൈപ്പിൻകര റോഡു്, വെള്ളം, വെളിച്ചം എന്നീ മൂന്നുകായ്യങ്ങളിലും വളരെക്കാലമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണു്. ജനങ്ങൾ വളരെ തിങ്ങിപാർക്കുന്ന ഒരു ഗ്രാമപ്രദേശമാണതു്. പതിനെട്ട–ഇരുപതു നാഴിക നീളത്തിൽ കിടക്കുന്ന ഒരു ദ്വീപാണു് വൈപ്പിൻകര. കൊച്ചിനിയമസഭയിൽ അവിടെ ഒരു റോഡുണ്ടാക്കേണ്ട ആവശ്യത്തെക്കുറിച്ചു് ധാരാളം നിവേദനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടു്. പ്രക്ഷോപണങ്ങൾ പോലും നടത്തിയിട്ടുണ്ടു്. എന്നിട്ടും വളരെ ഫലമൊന്നും ഉണ്ടായില്ല. സംയോജനത്തിശേഷം ഇക്കായ്യം വളരെ എളുപ്പത്തിൽ സാധിക്കുമെന്നുള്ള ഒരു പ്രതീക്ഷ പലർക്കും ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ ഭാഗത്തു നിന്നും വരുന്ന ധാരാളം നിയമസഭാസാമാജികന്മാർ ഭാഗ്യവശാൽ ഇവിടെ ഉണ്ടു്. മാത്രമല്ല, മന്ത്രിസ്ഥാനത്തിരുന്ന പ്രശസ്തന്മാരായിരിക്കുന്ന പ്രമുഖന്മാരും ആ പ്രദേശത്തുണ്ടു്. പക്ഷെ ജനങ്ങളുടെ ദൗർഭാഗ്യം കൊണ്ടോ എന്തോ, അവിടത്തെ റോഡിൻെറ സ്ഥിതി ഇന്നും പഴയപോലെതന്നെ. വെള്ളത്തിൻെറ കാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. Sebastian Thoppil]

ത്തുവും അങ്ങനെതന്നെ. ഉപ്പുവെള്ളമാണ് ആ നാട്ടിലെ ഞ്ഞികുഴം ഇന്നും കുടിക്കുന്നതു്. ഭരണാധികാരികൾക്കു് കുറച്ചു് താല്പര്യമുണ്ടെങ്കിൽ വളരെ എളുപ്പത്തിൽ ചെയ്യാവുന്ന ഒരു കാര്യമാണ് ആ ഭാഗത്തേക്കു വെള്ളിച്ചം കൊണ്ടുവരികയെന്നുള്ളതു്. മറ്റൊന്നു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് മുനമ്പുമായി യോജിപ്പിക്കുന്ന ഒരു ചെറിയ റോഡ് പള്ളിമുറ്റത്തു നിന്നും വടക്കോട്ടു തുടങ്ങുക എന്ന അത്യാവശ്യകതയെപ്പറ്റിയാണു്. ഒരു ചെറിയ റോഡു് അവിടെ നീട്ടുന്നപക്ഷം വടക്കെ മലബാർ മുതൽ തിരു–കൊച്ചിയുടെ തെക്കെഅറ്റംവരെ ഗാഗതസൌകര്യമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിച്ചിരുന്ന തുക കറെ ചിലവാക്കിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതു് ഞാൻ വിസ്മരിക്കുന്നില്ല; ഇത്തവണത്തെ ബഡ്ജറ്റിലും കുറച്ചു സംഖ്യ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടു്. ബഹു. മന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുമെങ്കിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള തുക ഇക്കൊല്ലംതന്നെ ചിലവുചെയ്തു് ആ റോഡ് വളരെവേഗം ശരിപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്നതാണു്. അക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് ഞാൻ അവസാനിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Sri.P. S. Nataraja Pillai. Sir, I move,

"To reduce the allotment of Rs. 53,14,000 for Establishment by Re. 1".

Sir, I tabled this motion to point out the work of the Department. As far as I see, Sir, the efficiency of the Department has gone down very much recently. The standard of work that is being done by this department has fallen. Whether you take original works or communications, the same is the case. Sir, I would illustrate it by the abnormal, inordinate delay in the Perinchani Dam works and the very frequent changes of the site of the dam by the department itself. Sir, the knowledge of engineering has advanced so much, and yet, the efficiency of the department has so fallen that after beginning a dam work, they are forced to change the site itself. They may say it is done according to the advice of experts. In the case of capital works of that kind, if the department is anxious to keep up its reputation, it should be alert, when launching into a scheme of that type they should do it after having taken the very best expert advice possible. Even now, in connection with the Perinchani scheme, I may say that there are very patent, and open allegations about the way in which the work is being done. It must naturally have come to the notice of the Government and I would seriously ask whether the Government have taken any steps to enquire into the matter, whether anything has been done on those lines.

My Hon'ble friend, Mr. Thaliath, pointed out in this House that in connection with the lift irrigation scheme, the channels are so constructed that they will not take sufficient quantity of water over the area which they are intended to feed. I definitely remember to have seen in the newspapers of serious allegations against the way the construction of bunds in North Travencore for lift irrgation. Serious allegations have been made, and there is an open talk in the country that the work has not been done with sufficient care and attention. Everything was rushed through without adequate investigation. and proper supervision was not done. So, the work done is shabby.

The same is the case, Sir, as far as buildings are concerned, which I had occasion to know personally. Some two years ago, Sir, a fish curing yard was built under the University scheme at Cape Comorin. I was then staying at Cape Comorin, when after having tiled the building, the building camedown. I went to the spot and saw it. That is the efficiency with which the P.W.D. is supervising the construction of Government buildings. I know it personnlly the building fell down due to faulty construction. It was a construction under the University Extension Scheme.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Take, next, the case of roads and communications. Previously, when a portion of a road was remetalled, at least for the next two or three years, at least, for the next two years definitely, it did not require remetalling. What is the case now, Sir? If a road is remetalled now, at least within the next two months if not within the next one month, it is damaged. No water is poured on it. No care is bestowed on it. There is not the attention and the supervision which we used to have in these works by the higher officers of the department in the olden days. It is left now to the contractor. There is also a maistry who is paid for it. I am sorry to say that the work is done so shabbily that the remetalling has to be done again within a period of the next two months. This has come to my personal knowledge, and I hope it would have come to the knowledge of other members of this House also. When old roads are remetalled, it goes into repair within a short period of six to eight months. Not only that. Take the case of the concrete road to Cape. There is a portion which is not cemented. Sir, six months ago, repairs were done there. Now, you go there. The whole road is full of ruts and holes again. The repair was done so shabbily. No officer has yet had the sense of responsibility or sincerity to supervise it. After spending the money, the money is really wasted. That is my case. The efficiency of the department has fallen. Its morale must be improved. In spite of the higher advantages and greater technical knowledge that are available, better type of men, men with expert knowledge, men with better character are not recruited and the efficiency of the department has fallen very low.

Next, Sir, when the efficiency of the department has fallen so low, the overhead charges have gone up abnormally. I will illustrate it. In the budget for 1945—46, page 243, the works amounted to Rs. 73·38 lakhs, Establishment, with Direction comes to Rs. 7·52 lakhs. That is, it works something like 10 per cent on the Works. This refers only to Travancore. There the establishment charges came only to 10 per cent of the amount allotted for works. What is the case now? Under "Buildings, Works, Miscellaneous and Repairs," we have Rs. 138·39 lakhs Establishment Charges come to Rs. 53·14 lakhs. This would work up to 38·4 per cent. Sir, I have excluded "Tools, Plants, Suspense Accounts and Grant-in-Aid" in this year's budget, and I have left out "Tools, Plants and Suspense Accounts" in the 1945—46 budget.

Sri. C. Kesavan : May I correct you. Item (e) at page 194 of the present budget includes a lump sum allotment of Rs. 30 lakhs provided under "Civil Works, (*e*) Establishment; " as item (*vii*), at page 196. So, there is only a sum of Rs. 23 lakhs.

Sri. P. S. Nataraja Pillai : 30 lakhs are included for what?

Sri. C. Kesavan. Under "50. Civil works (*e*) Establishment, (*vii*) Lump sum contribution for works charged to other funds, etc." Rs. 30,47,000.

Sri. P. S. Nataraja Pillai: It may be so. But on the face of figures available on page 194 of the Budget, it is not so. At any rate that proportion must be worked by the hon'ble Member.

I would make the position clear. When you compare the amount provided under staff and establishment and for the 'works' the proportion works out to a higher figure during recent years than in previous years. Even with the deduction claimed by the Hon'ble Minister, the proportion is higher than in 1945—46. At the same time I want to make one position very clear. Efficiency of the department has fallen so low that roads even after maintenance are not fit for use. Same is the case with respect to building works. The construction of building is so shabby that it lacks supervision and control from a superior officer to the extent it ought to. I

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. P. S. Nataraja Pillai]

have to repeat what I have said about the Perunchani scheme and lift irrigation schemes in that not useful work in done by the department from the point of utility to the puplic.

A word about new roads which the department takes up now and then. When any original work is taken up, that must be completed and made fit for use. I ask, what is the use of spending funds on a particular original work in sections and leaving it unuseable after some time. What I mean is this. Suppose Rs. 30,000 is spent on a particular work say in making a road. Without making culverts to it a sum to the tune of 10 thousand might have been spent. After that it is left uncared for. What I say is, unless that particular work is completed, it is no good spending amounts on it. If a work is attended to, it must be done continuously and finished. Budget provision should be made for completing it. Roads are being taken up in a haphazard manner every year, some money is spent on them and left unfinished on account of pressure being brought to bear upon the Government for not proceeding with it. I know of instances of such roads in the taluks of Nedumangad and Trivandrum where some money being spent for two or three years and then neglected. I urge on Government to make provision for completion of works characterised as new and important. If amounts are not provided to complete such works, it is all waste of public money and inconvenience to the public. That in turn reflects on the integrity and sense of duty of the department. If the department had insisted for making the necessary provision for completion of a particular work Government would have done so. Such an attitude should be taken by the department in future.

Since I am discussing the demand for establishment. I would say that the morale of the department has become poorer now-a-days. In all earnestness I would request the engineers, at least on the technical side, to be more careful and finish the work taken up by them in slow degrees. In making up estimate in particular I wish they would take more care for providing suitable provisions. If it deals with an extension of water line, provision should be made for street taps as well I ask, what is the use of spending Rs. 50t housand in an year for water pipe and wait for the next year for providing a street tap. Whom does it benefit. Without tap, water will be flowing in the pipe and nobody will derive any benefit out of that work. Whenever a work is started, it must be done with a view to benefit the public at large. On account of lapses on the department, many works are left incomplete. That is apparent now-a-days. I would say, establishment charges must be brought down. Efficiency of the department must be increased and as far as possible a sense of responsibility of the departmental subordinates must be brought to bear on the works that are entrusted to their care.

Mr. Speaker: Various cut motions have been tabled under the total Demand. Members who have not spoken may now move their motions in the order in which they appear.

Other Members who have not given cut motions may also be allowed to speak.

Sri P. Nanoo: Sir I move to reduce the total allotment of Rs. 2,01,89,200 under Demand XXVII by Rupee 1

സർ, ഞാൻ ഈ കട്ട്മോഷനെ ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നു. തങ്കശ്ശേരി അഞ്ചുതെങ്ങ് മുതലായ എൻക്ലേവ്സ് ഈ സംസ്ഥാനത്തോട് ചേർന്നിട്ട് വളരെ മാസങ്ങളായി. അന്ന നിയമസഭയിൽ ഫൈനാൻസുമന്ത്രി ആ സ്ഥലത്തുള്ള ജനങ്ങളെ ആശ്വസിപ്പിച്ചു കൊണ്ടു പറഞ്ഞതു് അവരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏറ്റവും കാരുണ്യപൂർവ്വകമായ അനുകമ്പ അവരിൽ പതിയും എന്നായിരുന്നു. എന്നാൽ അഞ്ചുതെങ്ങിനെ സംബന്ധിച്ചിട

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ത്തോളം ഗവൺമെന്റിന്റെ ആ വാക്ക് പാലിച്ചിട്ടില്ലെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നതു്. ഒരുവശം അറബിക്കടലിനാലും, മറുവശം അഞ്ചുതെങ്ങ് കായലിനാലും അങ്ങനെ ഉപ്പുവെള്ളത്താൽ ചുറ്റപ്പെട്ടുകിടക്കുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ് അഞ്ചുതെങ്ങു്. അവിടെ ശുദ്ധജലം കിട്ടുന്നില്ല. അവിടേയ്ക്കു ശുദ്ധജലം കൊടുക്കണമെന്ന് അവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾ അപേക്ഷിച്ചിട്ട് ഇതുവരെ ശുദ്ധജലം കൊടുത്തിട്ടില്ല. അവർക്ക് കുടിക്കുവാനുള്ള നല്ലവെള്ളം കൊടുക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റിനു ഇതേവരെ സാധിച്ചിട്ടില്ല. കരഭാഗത്തിൽനിന്നും അഞ്ചുതെങ്ങിനെ വേർതിരിക്കുന്നതു് പത്തോ, അൻപതോ വാര വീതിയുള്ള അഞ്ചുതെങ്ങു കായലാണ്. ആ കായലിൽ ഒരുഭാഗത്തു് ഒരു പാലമിട്ടുകൊടുക്കണമെന്നു് അഞ്ചുതെങ്ങ് മദ്രാസു് ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിലായിരുന്ന കാലത്തു് അവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾ അപേക്ഷിച്ചിരുന്നു. അവർ മദ്രാസു് ഗവൺമെന്റിൽ നിവേദനം സമർപ്പിച്ചതിന്റെ ഫലമായി ഏകദേശം, ൦൦൦ രൂപാ അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ എടുക്കാമെങ്കിൽ അവിടെ ഒരു പാലം പണിയാമെന്നു് മദ്രാസു് ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞിരുന്നു. അതനുസരിച്ചു പന്തീരായിരം രൂപാ അഞ്ചുതെങ്ങിലെ ജനങ്ങൾ മദ്രാസു് ഗവൺമെന്റിനു കൊടുത്തു. എന്നാൽ ആ സ്ഥലം ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കയ്യിലേയ്ക്കു വന്നപ്പോൾ ആ പന്തീരായിരം രൂപയും ഗവൺമെന്റിന്റെ പക്കൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. ആ പാലം കെട്ടിക്കൊടുക്കണമെന്നു് അഞ്ചുതെങ്ങു ഈ രാജ്യത്തോടു ചേർത്തതുമുതൽ അവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾ ഗവൺമെന്റിനോടു് അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ അതു് ഇതുവരെ ഗവൺമെന്റു് അവർക്കു സാധിച്ചുകൊടുത്തിട്ടില്ല. ഈ വിധത്തിൽ ഒരു ഭാഗത്തോടു് ഈ ഗവൺമെന്റു് എടുത്തിരിക്കുന്ന നയം, അവരെ സമാശ്വസിപ്പിച്ചുകൊണ്ടു് ഫൈനാൻസു് മന്ത്രി ചെയ്തിട്ടുള്ള ഏറ്റവും നന്മയേറിയ ആ പ്രസ്താവനയ്ക്കു അനുസ്യൂതമാണോ എന്നു് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു.

എന്റെ പ്രദേശത്തു പല റോഡുകളും ജനങ്ങൾ പുതുതായി വെട്ടിച്ചുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടു്. പബ്ലിക്കു് വർക്സിൽനിന്നും പല റോഡുകളും അവിടെ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടു്. താലൂക്കു് വർക്സു് കമ്മറിയിൽനിന്നും ആ താലൂക്കിൽ അവശ്യംവേണ്ട പണികളുടെ ഒരു ലിസ്റ്റു് ഗവൺമെന്റിലേയ്ക്കു വന്നാൽ ബഡ്ജറിന്റെ ജോലി കഴിച്ചുവരുമ്പോൾ അവർ അയച്ചിട്ടുള്ള ജോലികളുടെ ലിസ്റ്റും, ബഡ്ജറിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള ജോലികളും തമ്മിൽ യാതൊരു ബന്ധവും കാണുകയില്ല. അതിനുള്ള കാരണം എന്താണെന്നു അറിഞ്ഞുകൂടാ. ഒന്നുകിൽ പബ്ലിക്കു് വർക്സു് കമ്മറിയെ നിറുത്തലാക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ പബ്ലിക്കു് വർക്സു് കമ്മറിയുടെ ശുപാർശകളെ മാനിക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റു തയ്യാറാകണം. ചിറയിൻകീഴ് താലൂക്കിൽ പൊതുജനങ്ങളാൽ വെട്ടിയുണ്ടാക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഒരു റോഡു് ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നു് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതാണെന്നു് അവിടത്തെ വർക്സു് കമ്മറി ശുപാർശചെയ്തു് അയച്ചിട്ടു് ആ ജോലികളെ വിട്ടിട്ടു മറ്റു ജോലികളാണു് ഈ ബഡ്ജറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കാണുന്നതു്.

പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിൽനിന്നും വലിയൊരു സംഖ്യ ഗവൺമെന്റു് ചെലവുചെയ്യുന്നതായി കാണാവുന്നതാണു്. ഈ തുകകൾ കൊണ്ടു് ഗവൺമെന്റു് ജോലി നടത്തുമ്പോൾ ആ ജോലിക്കു് ചിലവുചെയ്യുവാൻ ഇടവരുന്ന സംഖ്യയുടെ നാലിൽ ഒരുഭാഗം എങ്കിലും ആ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കൊള്ളയടിക്കുന്നുവെന്നാണു് എന്റെ ഏറ്റവും വലിയപരാതി. ഏതെങ്കിലും ഒരു ജോലി തുടങ്ങിയാൽ ഒന്നരണ്ടുമാസം കഴിയുമ്പോൾ ആ പണിതീരുന്നതിനുമുമ്പു് ഫണ്ടു് കഴിയും. ഫണ്ടു് കഴിയുമ്പോൾ ആ ജോലി പിന്നീടാകാം എന്നുപറഞ്ഞു മാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. P, Nanoo]

ററിവയ്ക്കും. അതേസമയത്തു പല ജോലികളും നടത്താതെ വലിയതുക ലാപ്സായി പോകുകയും ചെയ്യും. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലേയ്ക്കു ഓരോ ജോലികൾക്കു കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്ന പണം ചോർന്നുപോകാതിരിക്കാൻ മറ്റു മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഇല്ലേഎന്നു ഗവണ്മെണ്ടു് ഒന്നു് ആലോചിക്കണം. മറ്റു ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടുകളെ പോലെയല്ലാ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടു്. കൺട്രാക്ടരും ഉദ്യോഗസ്ഥനും തമ്മിൽ യോജിച്ചാൽ ചെവിക്കുചെവി അറിയാതെ വലിയ തുകകൾ കൊള്ളയടിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്ന ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടാണു് ഇതു്. ഈ ചിലവു ചെയ്യുവാൻ നീക്കിവെച്ചിട്ടുള്ള സംഖ്യയിൽ വലിയൊരുഭാഗം തട്ടിയെടുക്കുന്ന ഏർപ്പാടാണു് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽ നടക്കുന്നതു്. അതിനു ചില ഉദാഹരണങ്ങൾ ഞാൻതന്നെ ഗവണ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ ഇതിനുമുമ്പു് പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടു്. പക്ഷെ ഫലമൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അതിനു് ഏതെങ്കിലും ഒരു മാർഗ്ഗം ഗവണ്മെണ്ടു് കണ്ടുപിടിച്ചില്ലെങ്കിൽ രാജ്യത്തു കളമോ, റോഡോ ഒന്നും ഉണ്ടാക്കയില്ലെങ്കിലും തരക്കേടില്ല എന്നാണു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്.

സർ, സാമാന്യം വലിയ റോഡുകൾ ഓരോ താലൂക്കിലും ഇന്നയിന്നതാണെന്നു് ഗവണ്മെണ്ടിൽനിന്നു് തിരിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടു്. ഓരോ സെക്ഷനായി തിരിച്ചു് ജോലിചെയ്യേണ്ടതായ വർക്കുകൾ എന്റെ താലൂക്കിലുണ്ടു്. ഇങ്ങനെ ഓരോസെക്ഷനായിതിരിച്ച ജോലികളുടെഎതാണ്ടു $\frac{3}{4}$ഭാഗമേ അവിടെ ചെയ്തിട്ടുള്ളു. അരുവിപ്പുറം കല്ലറ റോഡിന്റെ ഒ സെക്ഷൻ പണി ഗവണ്മെണ്ടു ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. മൂന്നാമത്തെ സെക്ഷൻ ജോലി ഈ ആണ്ടിൽ നടത്തേണ്ടതായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതേവരെ ആ ജോലി ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല എന്നതന്നെയല്ല ഈ സെക്ഷൻ ജോലിയെ സംബന്ധിച്ചു് ഒന്നും ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിച്ചും കാണുന്നില്ല.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ചിറയിൻകീഴ്താലൂക്കിൽനിന്നു് അയച്ച പ്രയോരിട്ടി ലിസ്റ്റിൽ പെടാത്ത എതു സംഗതികളും ഇതിൽ ഉൾപെടുത്തിയിട്ടുണ്ടു്?

ശ്രീ. പി. നാണു: പ്രയോരിട്ടി ലിസ്റ്റിൽ പെടുത്തിയതായ ജോലികളുടെ പ്രയോരിട്ടിക്കു പ്രാധാന്യംകൊടുക്കാതെ ചില സംഗതികളും ബഡ്ജറ്റിൽകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടു്. സർ, എന്റെ നാട്ടിലേയ്ക്കു് ആവശ്യമുള്ള ജോലികളുടെ പ്രാധാന്യം അനുസരിച്ചാണു് വർക്സ് കമ്മറ്റി ലിസ്റ്റു് തയ്യാറാക്കി ഗവണ്മെണ്ടിലേയ്ക്കു അയച്ചിട്ടുള്ളതു്. എന്നാൽ ബഡ്ജറ്റിൽ ആ ജോലികൾക്കു പണം കൊള്ളിച്ചതായി കാണുന്നില്ല. ചില പ്രാധാന്യം ഇല്ലാത്ത ജോലിക്കു് പണം കൊള്ളിച്ചപ്പോൾ വളരെ പ്രാധാന്യം ഉള്ള ജോലികൾക്കു് ബഡ്ജറ്റിൽ പണം കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ലെന്നാണു് എന്റെ പരാതി. അതുകൊണ്ടു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് പബ്ലിക്വർക്സ് കമ്മറ്റി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളടത്തോളം ജോലികൾക്കു് ബഡ്ജറ്റിൽ സംഖ്യ കൊള്ളിക്കുകയും അതു രാജ്യത്തിനു ഉപയോഗമാകത്തക്കവണ്ണം ആ പണികൾക്കു് ചിലവുചെയ്യുകയും വേണമെന്നാണു്.

ശ്രീ. എൻ. പി. വർഗ്ഗീസു്: സർ, ഒന്നു രണ്ടു സംഗതികളും ഗവണ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനാണു് ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നതു്. ഇക്കൊല്ലം റോഡുവർക്സിനായിട്ടു രണ്ടു കോടി രൂപാ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതു തീരെ മതിയായിട്ടില്ല. തിരു-കൊച്ചിയിലെ റോഡുകളിൽ കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമുന്നുകൊല്ലമായി ട്രാഫിക്ക് വളരെ വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അവിടെ ഓടുന്നതിനായി ഇരുന്നൂറുമുന്നൂറു ബസ്സുകൾക്കും ലോറികൾക്കും കൂടുതലായി പെർമിറ്റുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടു്. ആ റോഡുകളെല്ലാം വളരെ മോശമായിട്ടു കിടക്കുകയാണു്. ഇപ്പോഴത്തെ ഗവണ്മെണ്ടിന്റെ പ്ലാൻ അനുസരിച്ചു് അഞ്ചുവർഷങ്ങൾകൊണ്ടു്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഈ റോഡുകൾ കാൺക്രീറ്റ് ചെയ്താൽ പോരാ. ഈ ഒരു വർഷംകൊണ്ടുതന്നെ കാൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രൊവിഷൻ ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ തന്നെ കൊള്ളിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. ട്രാൻസ്പോർട്ടഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെ ആദായം മുഴുവനും ഇക്കൊല്ലം ഇതിലേയ്ക്കു ഉപയോഗിച്ചാലും യാതൊരു തരക്കേടുമില്ല. അങ്ങനെ ചെയ്താൽ ബസ്സുകളുടെ നിലനില്പിനും യാത്രക്കാരുടെ ആരോഗ്യത്തിനും തന്നെ വളരെ ഉപകരിക്കുന്നതാണു്.

അടുത്തതായി എനിക്കു് വില്ലേജ്റോഡുകളുടെ മെയിൻറനൻസിനെ പറ്റിയാണു് പറയാനുള്ളതു്. പത്തുകൊല്ലത്തിനുമുമ്പുള്ള ഡെയ്റ്റാ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയുള്ള മെയിൻറനൻസു് ചെലവുതന്നെയാണു് ഇപ്പോഴും അനുവദിക്കുന്നതു്. അതായതു് മൈലൊന്നുക്കു് ൨൦൦ രൂപാ മാത്രം. ഇപ്പോൾ അന്നത്തേതിൻറെ നാലോ, മൂന്നോ ഇരട്ടി ചെലവു കൂടുതൽ ഉണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് മൈലൊന്നുക്കു് അഞ്ഞൂറോ, അറന്നൂറോ രൂപാ അനുവദിക്കണം.

മൂന്നാമതായി എനിക്കു് പറയാനുള്ളതു് പുതിയ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിൽ പുതിയ പ്രദേശങ്ങൾ തുറന്നുകിട്ടുന്നതിനു സഹായകമായ റോഡുകൾക്കു് പ്രാധാന്യം നൽകണമെന്നാണു്.

മുവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിൽ ഭൂതത്താൻ കെട്ടു് അണതൊട്ടു് ഫാറസ്റ്റു് ഏരിയായിൽകൂടി പെരിയാറിൻറെ അങ്ങേവശത്തുനിന്നും ചാലക്കുടിയിലേക്കു പോകുന്ന ഒരു റോഡു് ഉണ്ടാക്കുന്നപക്ഷം ആ പ്രദേശം മുഴുവൻ കൃഷിചെയ്യുന്നതിനും ജനങ്ങൾക്കു് താമസിക്കുന്നതിനും സൗകര്യം ഉണ്ടാകും അവിടെ ഇപ്പോൾ ഭൂതത്താൻ കെട്ടു് അണവരെ റോഡുണ്ടു്. ആ റോഡു് ഫാറസ്റ്റു് ഏരിയായിൽകൂടി ചാലക്കുടിവരെ ഇട്ടുന്നപക്ഷം ആ റോഡുകൊണ്ടു് ജനങ്ങൾക്കു് വളരെ ഉപകാരം ഉണ്ടു്. മകരച്ചാൽ പുഴയുടെ സമാന്തരമായി പോകുന്നപക്ഷം ഒരു വലിയ വനപ്രദേശം കുടിപാർപ്പുസ്ഥലമായി അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുന്നതാണു്.

രണ്ടാമതായി ഓഫീഡു് മൂന്നാർ റോഡിനെപ്പറ്റിയാണു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. ആ റോഡു് ഇപ്പോൾ മെയിൻറനൻസു് ഒന്നും ഇല്ലാതെകിടക്കുകയാണു്. ശവമ്മെണ്ടു് ആ റോഡു് വളരെ അവഗണിച്ചിരിക്കുന്നു. തടി കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും, ജനങ്ങൾക്കു് കൃഷിസ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കു പോകുന്നതിനും ആ റോഡു് നന്നാക്കേണ്ടതു് വളരെ അത്യാവശ്യമാണു്. ഈ രണ്ടു കാര്യങ്ങളിലും ശവമ്മെണ്ടിൻറെ ശ്രദ്ധ പ്രത്യേകം പതിയണമെന്നു് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ആ റോഡിൽ കഞ്ഞിയാർ പാലം കുടമുഴ പാലം ഇവ കേടായികിടക്കുന്നു. പൂയംകുടിയിൽ ഒരു പാലം തീർക്കേണ്ടതായുണ്ടു്. ഈ ഓഫീഡു് മൂന്നാർ റോഡു് നന്നാക്കുന്നപക്ഷം അതിനു രണ്ടുവശവും ജനവാസത്തിനുപയുക്തമായുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കൃഷിയിറക്കുന്നതിനും കുടിയേറിപ്പാർക്കുന്നതിനും വലിയ സാധ്യതകളുണ്ടു്: ആ വനപ്രദേശങ്ങളിൽ പണ്ടു് ജനങ്ങൾ നിവസിച്ചിരുന്നതിനുള്ള തെളിവുകൾ ഇന്നും കാണാനുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് ആ റോഡിൻറെ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ പതിക്കയും ചാലക്കുടിയിലേയ്ക്കു വനത്തിൽ കൂടി ഒരു പുതിയ റോഡു് വെട്ടിത്തുറക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നു് നിർബന്ധിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. മാധവൻ: ഞാൻ വേറെചില ഉപക്ഷേപങ്ങൾ അയച്ചിട്ടുണ്ടു്. അതിൻറെ ഓർഡറിൽ എനിക്കു അതിനെപ്പറ്റി സംസാരിക്കാൻ സൗകര്യം ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ടു് ആ വിഷയങ്ങൾകൂടി ഇപ്പോൾ സംസാരിക്കാമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. V. Madhavan]

സർ, വൈക്കം–ഏറ്റുമാനൂർ റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥയെപ്പറ്റി അധികാരികളുടെ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുന്നതിനാണ ഞാൻ പ്രധാനമായി ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. വൈക്കം–ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ്, വൈക്കം–കോട്ടയം റോഡിന്റെ ഒരുഭാഗമാണ്. ഏറ്റുമാനൂർ–കോട്ടയം റോഡിന്റെ നിലതന്നെ വളരെ ശോചനീയമായിരിക്കുകയാണ്. എങ്കിലും അടുത്തകാലത്ത് കോട്ടയത്തുനിന്നും ഏറ്റുമാനൂർവരെയുള്ള ഭാഗം അവിടവിടെയായി കോൺക്രീറ്റ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയും ഇപ്പോഴും ആ ജോലി തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഏറ്റുമാനൂർ മുതൽ വൈക്കം വരെയുള്ള റോഡിന്റെ കഥയാണ് എനിക്ക പറയുവാനുള്ളത്. വൈക്കത്തുനിന്നും ഏറ്റുമാനൂരിലേക്ക ബസ്സിൽ സഞ്ചരിക്കുകയാണെങ്കിൽ അയാളുടെ അന്നത്തെപ്പറ്റി മറ്റുള്ളവരെ പറഞ്ഞു ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തുവാൻ പരമാർത്ഥത്തിൽ വിഷമമുണ്ട്. അത്രമാത്രം ക്ലേശവും ബുദ്ധിമുട്ടും അനുഭവിക്കേണ്ടതായി ഉണ്ട്. ബഹു. ധനകാര്യമന്ത്രി ചിലപ്പോൾ വൈക്കത്തേക്ക്, അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്വദേശത്തേക്ക വരാറുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ഏറ്റുമാനൂർവഴി കോട്ടയത്തുകൂടി തിരുവനന്തപുരത്തേക്ക മടങ്ങുന്നപക്ഷം അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാർ മിക്കവാറും മൂന്നാലുപ്രാവശ്യം വക്കംക്കാപ്പിൽ കയറേണ്ടതായിവരുമെന്ന അദ്ദേഹംതന്നെ എന്നോട പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത്യാവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾക്ക് കോട്ടയത്തു സാധാരണ പോകേണ്ട ആവശ്യം എനിക്കുണ്ടെങ്കിലും ഞാൻ അതുകൊണ്ട ചില നഷ്ടങ്ങൾ സഹിച്ചുകൊണ്ട ആണെങ്കിൽകൂടി അവിടെ പോകാതെയിരിക്കുകയാണ ചെയ്യുന്നത്. രണ്ട ദിവസം അടുപ്പിച്ച് അവിടെ യാത്രചെയ്താൽ മൂന്നാമദിവസം വിശ്രമം എടുക്കേണ്ടതായി വരുമെന്നുള്ളതു തീർച്ചയാണ്.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ആർക്കാണ് വിശ്രമം വേണ്ടതു്. വണ്ടിക്കോ, ആളിനോ?

ശ്രീ. വി. മാധവൻ: ആളിനാണ്. വണ്ടിയെപ്പറ്റി എനിക്ക പരാതി ഇല്ല.

അത്ര ശോചനീയാവസ്ഥയാണ് ആ റോഡിനുള്ളതു്. ആ വഴിയുടെ പ്രാധാന്യത്തെപ്പറ്റി ഞാൻ പ്രത്യേകം പറയേണ്ടതില്ല. നാല്പതുമിനിട്ടു ഇൻറർവെൽ ഇട്ട് എസ്. എം. എസ്. സർവ്വീസുകാരും ശ്രീ. ശങ്കുണ്ണിപിള്ളയുടെ സ്വരാജ് സർവ്വീസുകാരും അവിടെ ബസ്സ് ഓടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ ഇൻറർവെൽ വന്നതുതന്നെ ബസ്സിന്റെ എണ്ണം കുറച്ചിട്ടാണ്. എക്സ്പ്രസ് സർവ്വീസുകൂടി അവിടെ ഓടിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന കാലത്തു ഇരുപതുമിനിട്ടിന്റെ ഇൻറർവെൽ മാത്രമെ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളു. ഈ രണ്ട കമ്പനിക്കാരും ടൈം അഡ്ജസ്റ്റ് ചെയ്തു ഓടിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോഴത്തെ ൪൦ മിനിട്ടിന്റെ ഇൻറർവെൽ വച്ചിരിക്കുന്നതു്. അല്ലാതെ യാത്രക്കാർ കുറഞ്ഞതുകൊണ്ടല്ല. യാത്രക്കാരുടെ കണക്ക് എടുത്താൽ പത്തുമിനിട്ടിന്റെ ഇൻറർവെൽവച്ച് ബസ്സ ഓടിക്കത്തക്കവണ്ണം അത്രയേറെ യാത്രക്കാർ അവിടെയുണ്ട്. ഈ റോഡിൽ അവിടവിടെയായി ഗട്ടർ സുണ്ട്. കാലാകാലങ്ങളിൽ ഗട്ടറില്ലാതെ ഗവൺമെൻറ് റിപ്പയർചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നാൽ മാത്രംമതി.

വൈക്കം–ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് രണ്ട താലൂക്കിലായിട്ടാണ് കിടക്കുന്നതു്. വൈക്കംമുതൽ കാണക്കാരിവരെ മാത്രമെ വൈക്കംതാലൂക്കിലുള്ളു. ഈ റോഡിന്റെ കടുത്തുരുത്തിവരെയുള്ളഭാഗം ഒരു സബ്ഡിവിഷനിലും, കടുത്തുരുത്തി മുതൽ ഏറ്റുമാനൂർവരെയുള്ളഭാഗം മറെറാരു സബ്ഡിവിഷനിലും പെട്ടതാണ്. വൈക്കം–കടുത്തുരുത്തിവരെയുള്ള റോഡിന്റെ അവസ്ഥ കുറെഭേദമാണെന്നു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പറയാം. എന്നാൽ കടുത്തുരുത്തിമുതൽ ഏറ്റുമാനൂർവരെയുള്ള റോഡിന്റെ അവസ്ഥയാണു വളരെ ശോചനീയമായിട്ടുള്ളതു്.

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: കടുത്തുരുത്തിമുതൽ ഏറ്റുമാനൂർവരെ എത്ര മൈൽ ദൂരംവരും?

ശ്രീ. വി. മാധവൻ: എട്ടുമൈൽവരും. അവിടെ ഒരുപാടു നോക്കാനില്ല. കോട്ടയം സബ്ഡിവിഷനിൽപ്പെട്ട ഭാഗമാണിതു്. ആ സബ്ഡിവിഷനിൽ ഇതിനെക്കാൾ പ്രാധാന്യമുള്ള മറ്റുപല റോഡുകളും നോക്കാനുള്ളതുകൊണ്ടു ശ്രദ്ധിക്കാതെ കിടക്കുകയാണു്. ഈഭാഗംകൂടി വൈക്കം സബ്ഡിവിഷനിലേക്കു മാറ്റുന്നപക്ഷം ഈ റോഡിന്റെനില കുറെക്കൂടി അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുമെന്നാണു് എന്റെ വിശ്വാസം.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ഈ രണ്ടുഭാഗത്തുള്ള റോഡുകളുടെ കേറ്റവും ഇറക്കവും ഒരുപോലെയാണോ?

ശ്രീ. വി. മാധവൻ: അല്ല. കടുത്തുരുത്തിയിൽനിന്നും വൈക്കത്തേക്കു വരുന്നഭാഗം കുറെക്കൂടി പ്ലെയിനിലേക്കു വരുന്നഭാഗമാണു്. എതായാലും ഗവൺമെന്റു ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണം. നാട്ടിലുള്ള ഒട്ടുമുക്കാൽഭാഗം രാജ്യത്തു പൊതുവെയുള്ള ജനങ്ങൾക്കും വളരെ പരാതി ഉണ്ടാക്കികൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒന്നാണു് ഈ റോഡു്. ഈ റോഡു നന്നാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അടുത്തകാലത്തു് അല്പം ചില ശ്രമങ്ങൾ നടന്നുവെങ്കിലും അതു അനുഭവത്തിൽവന്നിട്ടില്ല. ഈ റോഡു് കോൺക്രീറ്റുചെയ്യുന്നതിനു ഗവൺമെന്റും ഇപ്പോൾ സ്വീസുനടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കമ്പനിക്കാരുംതമ്മിൽ ചില കരാറുകൾ എല്ലാം ഉണ്ടാക്കുവാൻ ശ്രമിച്ചുവെങ്കിലും അതു പൂർണ്ണമായി ഒരു തീരുമാനത്തിലെത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. എന്റെ അഭിപ്രായത്തിൽ ഗവൺമെന്റു കുറെക്കൂടി സൗജന്യപരമായി കമ്പനിക്കാരോടു പെരുമാറിയിട്ടാണെങ്കിലും അതു നടപ്പിൽവരുത്തുവാൻ ശ്രമിക്കുകയാണുവേണ്ടതു്. പൊതുജനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായത്തിനു് ഒരുപക്ഷെ എതിരാണെങ്കിൽതന്നെയും ഗവൺമെന്റിന്റെ തൽക്കാല സാമ്പത്തികവിഷമസ്ഥിതിയെപരിഗണിച്ചു് ഒന്നോ രണ്ടോ വർഷത്തേക്കു് ആ ലൈനിൽക്കൂടി ബസ് ഓടിക്കുവാനുള്ള മോണോപ്പോളി കമ്പനിക്കാർക്കു കൊടുത്തിട്ടെങ്കിലും കമ്പനിക്കാരുടെ പണവുംകൂടി വാങ്ങിച്ചു് എത്രയുംവേഗം ആ റോഡു കോൺക്രീറ്റുചെയ്യുവാൻ ശ്രമിക്കുകയാണുവേണ്ടതു്.

ബഡ്ജറ്റു തയാറാക്കുമ്പോൾ ചില സംഗതികൾ ഞങ്ങളുടെ താലൂക്കിനെ സംബന്ധിച്ചു് അല്പമെങ്കിലും അനുഗ്രഹമാണെന്നു തോന്നാവുന്നകാര്യങ്ങൾ അതിൽ കൊള്ളിക്കുമെന്നു് ഇരുന്നാൽ തന്നെയും അതു നടപ്പിൽ വരുത്താതെ ഇരിക്കുവാൻ വകയുണ്ടാക്കുന്ന കുഴപ്പങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടു്. അതിലൊന്നാണു് തോട്ടപ്പള്ളിപാലം. ഈ പാലം വൈക്കം–ഉദയംപേരൂർ റോഡിലാണു് ഉണ്ടാകേണ്ടതു്. എന്നാൽ ബഡ്ജറ്റിൽ വൈക്കം–ഏറ്റുമാനൂർ റോഡിൽ ഏന്നാണു കാണിച്ചിരിക്കുന്നതു. ഒരുപക്ഷെ ഇതു് എന്തോ തെറ്റുകൊണ്ടു വന്നതായിരിക്കും. എതായാലും ബഡ്ജറ്റു തിരുത്തുമ്പോൾ ഈ സംഗതികൂടി ഗവൺമെന്റു ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണു്.

Sri. P. Balakrishnan Tampi: Sir, I am opposing all the cut motions that have been moved on the floor of this House.

Mr. Speaker: But there are cut motions yet to be moved.

Sri. P. Balakrishnan Tampi: Sir, in speaking on these motions I wish to bring to the notice of the House—

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Speaker: Order. Order. The House will now adjourn and re-assemble after an interval of half an hour.

The House rose at 5 p. m. and reassembled at 5-30 p. m. with Mr. Speaker in the Chair.

Supplementary Demands *(cont.)*

Mr. Speaker: We are at Supplementary Demand No. 4 which was moved and seconded the previous day.

The question that Government be granted a sum of Rs. 100 as token grant under 18. Education—F—Special School Education—(a) Training Schools was put and carried. The Grant was made.

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):** Sir, I move for a supplementary grant of Rs. 13,860 under "23 B-Food Production—(J) collection of Agricultural Statistics."

Minister for Law, Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):** I second the motion.

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഈ തുക അഗ്രിക്കൾച്ചറൽ സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്സിനെ സംബന്ധിച്ച് ചിലവാക്കേണ്ടതാണ്. ഇവ സംബന്ധിച്ച് ൩൫,൪൦൦ രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിക്കാൻ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കൊച്ചിയിലേക്കുംകൂടി ഈ പ്രവർത്തനം വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനു് ഒരു അസിസ്റ്റണ്ടിനെക്കൂടി നിയമിക്കേണ്ട ആവശ്യം നേരിട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിലേക്കുവേണ്ടിവരുന്ന ചിലവു് ൧൩,൧൪൦ രൂപയാണ്. അങ്ങനെ ഈ തുകയും സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്സ് ആവശ്യം പ്രമാണിച്ച് അവയുടെ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെൻറ് ചാർജ്ജ്, അലവൻസ്, മറ്റു വക ചിലവ് ഇവയെല്ലാംകൂടെ ൫൫,൫൦൦ രൂപ ആവശ്യമുണ്ട്. അതിൽ ൩൫,൪൦൦ രൂപ ആണ് ബഡ്ജറ്റിൽകൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നതു്. ബാക്കിവരുന്ന ൧൩,൧൪൦ രൂപക്കുവേണ്ടിയാണ് ഈ സപ്ലിമെൻറി ഗ്രാൻറ് ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുന്നതു്. അതുകൊണ്ട് ഈ തുക സഭ പാസാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ഈ സ്കീമിൽ കൊച്ചിയേയുംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി അല്ലേ ഇത്രയും തുക വേണമെന്നു പറയുന്നതു്.

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതേ. കൂടുതലായിട്ട് സിൽബന്ധികളെ നിയമിക്കേണ്ട ആവശ്യം വന്നതുകൊണ്ടാണ് ൧൩,൧൪൦ രൂപകൂടി വേണമെന്നാവശ്യപ്പെടുന്നതു്.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: കൊച്ചിയിൽ എല്ലാ താലൂക്കുകളിലും ഈ സ്കീം വർക്കൗട്ട് ചെയ്യണമെന്നു് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഉണ്ടു്.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: നെല്ലെടുപ്പു സംബന്ധിച്ച് കൊച്ചിയിലെ കളക്ടറുടെ കീഴിൽ ഒരു സ്റ്റാഫ് നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നതു് ഇപ്പോഴും ഉണ്ടോ അതോ പിരിച്ചുവിട്ടോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ആ സ്റ്റാഫ് ഇപ്പോൾ അഗ്രിക്കൾച്ചറൽ ഡയറക്ടരുടെ കീഴിൽ ജോലിചെയ്യുകയാണ്.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: ഫുഡ് പ്രൊഡക്ഷൻ ബോർഡിൻറെ ചെയർമാൻ രാജിവച്ചുയെന്നും മറ്റും പത്രത്തിൽ കാണുവാനിടയായി. അങ്ങനെ രാജിവച്ചിരിക്കുകയാണെങ്കിൽ ആവക ചിലവുകൾകൂടി ഇപ്പോൾ ലാഭപ്പെട്ടത്താമല്ലോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly